

کائینی میٹیکس (Kinematics)

طلبہ کے علمی ماحصل ارتعاج

اس یونٹ کے مطالعہ کے بعد طلبہ اس قابل ہو جائیں گے کہ

مثالوں کے ذریعہ وضاحت کر سکیں کہ اجسام بیک وقت ریست اور موشن (rest and motion) میں کس طرح ہو سکتے ہیں۔

مختلف اقسام کی موشن یعنی ٹرانسلیٹری (لی نیئر linear، ریٹنڈم random

اور رولنگ (circular)، روٹیٹری (rotatory) اور وائبریٹری (vibratory)

کی شناخت کر سکیں اور ان میں فرق بیان کر سکیں۔

مثالوں کے ذریعے فاصلہ اور ڈس پلےسمنٹ (displacement)، سپیڈ اور ولاشی میں تفریق کر سکیں۔

ویکٹر مقداروں کا خطوط کے ذریعے اظہار کر سکیں۔

سپیڈ، ولاشی اور ایکسلریشن (acceleration) کی تعریف کر سکیں۔

فاصلہ - ٹائم اور ولاشی - ٹائم گراف بنا سکیں اور ان کی تشریح کر سکیں۔

فاصلہ - ٹائم اور ولاشی - ٹائم گراف کے سلوپ (slope) معلوم کر سکیں اور ان کی تشریح کر سکیں۔

گراف سے کسی جسم کی حالت معلوم کر سکیں کہ وہ:

(i) ریست میں ہے

(ii) کونسٹنٹ سپیڈ سے حرکت کر رہا ہے

(iii) ویری ایبل سپیڈ سے حرکت کر رہا ہے

کسی جسم کا طے کردہ فاصلہ معلوم کرنے کے لیے سپیڈ - ٹائم گراف کے نیچے دیا گیا ایریا معلوم کر سکیں۔



تصوراتی تعلق

اس یونٹ کی بنیاد ہے:

فورس اور موشن سائنس - IV

یہ یونٹ رہنمائی کرتا ہے:

موشن اور فورس فزکس - XI

گراف کی مدد سے خط مستقیم (straight line) پر یونیفارم ایکسلریشن سے حرکت کرنے والے جسم کی موشن کی مساوات اخذ کر سکیں۔

موزوں مساوات کی مدد سے یونیفارم ایکسلریشن سے متعلق مشقی سوالات حل کر سکیں۔

گریوٹی کے ایکسلریشن کی قیمت 10 ms^{-2} استعمال کرتے ہوئے آزادانہ گرنے والے اجسام سے متعلق مشقی سوالات حل کر سکیں۔

طلبہ کی تحقیقی مہارت

مختلف اقسام کی موشن کا مظاہرہ کر کے ٹرانسمیٹری، روٹیٹری اور وائبرٹری موشنز میں تفریق کر سکیں۔

100 میٹر کی ریس میں حصہ لینے والے کھلاڑی کی اوسط سپیڈ کی پیمائش کر سکیں۔

سائنس، ٹیکنالوجی اور سوسائٹی سے تعلق

مختلف ذرائع آمد و رفت کے اثرات اور ان سے متعلق حفاظتی معاملات کی فہرست بنا سکیں۔

حقیقی زندگی میں گراف کے سلوپ کے استعمال کا اطلاق کر سکیں۔

اخبارات اور رسالوں میں کرکٹ اور موسم وغیرہ کے گراف کا مفہوم جان سکیں۔

کسی جسم کی موشن سے متعلق پہلی چیز اس کی کائناتی مینکس (kinematics) ہے۔ موشن کی وجہ کو زیر بحث لائے بغیر کسی جسم کی موشن کے مطالعہ کو کائناتی مینکس کہتے ہیں۔ اس پونٹ میں ہم موشن کی اقسام، سکیلر اور ویکٹرز مقداریں، ڈس پلیمینٹ، سپیڈ، ولاسٹی اور ایکسلریشن کے درمیان تعلق، لی نیئر موشن اور موشن کی مساواتوں کا مطالعہ کریں گے۔

2.1 ریٹ اور موشن (Rest and Motion)

ہم اپنے ارد گرد بہت سی چیزیں دیکھتے ہیں۔ ان میں سے کچھ چیزیں ریٹ کی حالت میں جبکہ دوسری موشن میں ہوتی ہیں۔ اگر کوئی جسم اپنے گرد و پیش کے لحاظ سے اپنی پوزیشن تبدیل نہ کر رہا ہو تو وہ ریٹ میں کہلاتا ہے۔ اسی طرح اگر کسی جسم کی

اہم تصورات

2.1 ریٹ اور موشن

2.2 موشن کی اقسام

(ٹرانسمیٹری، روٹیٹری اور وائبرٹری)

2.3 موشن سے متعلق اصطلاحات

• پوزیشن

• فاصلہ اور ڈس پلیمینٹ

• سپیڈ اور ولاسٹی

• ایکسلریشن

2.4 سکیلر اور ویکٹرز

2.5 موشن کا گراف کی مدد سے تجزیہ

• فاصلہ۔ ٹائم گراف

• سپیڈ۔ ٹائم گراف

2.6 موشن کی مساواتیں

• $S = vt$

• $v_f = v_i + at$

• $S = v_i t + \frac{1}{2} at^2$

• $v_f^2 - v_i^2 = 2aS$

2.7 گریوٹیٹا کی وجہ سے موشن

پوزیشن اس کے گرد پیش کے لحاظ سے تبدیل ہو رہی ہو تو وہ موشن میں کہلاتا ہے۔
 کسی جسم کی ریٹ یا موشن کی حالت ریلیٹیو (relative) ہوتی ہے۔ مثلاً کسی
 چلتی ہوئی بس میں بیٹھا ہوا مسافر بس میں موجود دوسرے مسافروں اور چیزوں کے
 لحاظ سے ریٹ میں ہے۔ لیکن بس سے باہر موجود کسی شخص کے لحاظ سے بس میں
 تمام مسافر اور چیزیں موشن میں ہیں۔



شکل 2.1: بس میں موجود مسافر بھی بس کے
 ساتھ موٹن میں ہیں۔

2.2 موٹن کی اقسام (Types of Motion)

اگر ہم بغور مشاہدہ کریں تو معلوم ہوگا کہ کائنات میں ہر چیز موٹن میں ہے۔
 تاہم مختلف اجسام مختلف انداز میں حرکت کرتے ہیں۔ کچھ اجسام ایک لائن میں حرکت
 کرتے ہیں، کچھ دائرہ نما راستوں (curved paths) پر حرکت کرتے ہیں اور
 کچھ کسی اور طرح کے راستوں پر حرکت کرتے ہیں۔
 موٹن کی تین اقسام ہیں۔



شکل 2.2: کار اور ہوائی جہاز خط مستقیم میں
 حرکت کرتے ہوئے لی نیئر موٹن میں ہیں۔

(i) ٹرانسلیٹری موٹن (لی نیئر، ہر گھر اور ریڈیم)

(ii) روٹیٹری موٹن

(iii) وائبرٹری موٹن

ٹرانسلیٹری موٹن (Translatory Motion)

حرکت کرنے والے مختلف اجسام کا مشاہدہ کریں۔ کیا یہ سب خط مستقیم میں
 حرکت کرتے ہیں؟ کیا یہ دائرے میں حرکت کرتے ہیں؟ خط مستقیم میں چلنے والی
 کار ٹرانسلیٹریل موٹن میں ہے۔ اسی طرح خط مستقیم میں اڑتا ہوا ہوائی جہاز بھی
 ٹرانسلیٹریل موٹن میں ہے۔



شکل 2.3: کسی جسم کی ہم دار راستے پر ٹرانسلیٹری موٹن۔

ٹرانسلیٹری موٹن میں کوئی بھی جسم گھومے بغیر ایک ایسی لائن میں حرکت کرتا
 ہے جو سیدھی بھی ہو سکتی ہے اور دائرہ نما بھی۔



شکل 2.4: فیرس ویل میں جھولانے والوں
 کی ٹرانسلیٹری موٹن۔

شکل (2.3) میں دکھایا گیا جسم گھومے بغیر کسی ہم دار راستے پر حرکت کر رہا ہے۔ یہ
 اس جسم کی ٹرانسلیٹری موٹن ہے۔ فیرس ویل (Ferris Wheel) میں جھولانے
 والے لوگ بھی ٹرانسلیٹری موٹن میں ہوتے ہیں۔ ٹرانسلیٹری موٹن کو لی نیئر

موشن، سرکلر موشن اور ریٹڈ موشن میں تقسیم کیا جاسکتا ہے۔

لی نیئر موشن (Linear motion)

ہمارا واسطہ خط مستقیم میں موشن کرتی ہوئی بے شمار اشیا سے پڑتا ہے۔ ان اشیا کی حرکت لی نیئر موشن کہلاتی ہے۔ مثلاً ایک ہموار اور سیدھی سڑک پر چلتی ہوئی کار لی نیئر موشن میں ہوتی ہے۔



شکل 2.5: نیچے گرتے ہوئے بال کی لی نیئر موشن

کسی جسم کی خط مستقیم میں حرکت لی نیئر موشن کہلاتی ہے۔

خط مستقیم میں اڑتا ہوا ہوائی جہاز اور عموداً نیچے گرتے ہوئے اجسام لی نیئر موشن

کی مثالیں ہیں۔

سرکلر موشن (Circular motion)

ڈوری کے سرے سے باندھے ہوئے ایک پتھر کے ٹکڑے کو گھمایا جاسکتا ہے۔

پتھر کا ٹکڑا کس قسم کے راستے پر چلے گا؟ شکل (2.6) میں دکھایا گیا ہے کہ پتھر کا ٹکڑا دائرے میں حرکت کرتا ہے۔ پس وہ سرکلر موشن میں ہے۔



شکل 2.6: ڈوری کے سرے سے باندھا گیا پتھر دائرے میں حرکت کرتا ہے۔

اگر کوئی جسم دائرے میں حرکت کرے تو اس کی حرکت کو سرکلر موشن کہتے ہیں۔

شکل (2.7) میں کسی سرکلر راستے پر حرکت کرتی ہوئی ایک کھلونا گاڑی دکھائی گئی

ہے۔ سرکلر راستے پر چلنے والی بائیسکل یا کار سرکلر موشن میں ہوتی ہے۔ سورج کے گرد زمین کی گردش اور زمین کے گرد چاند کی گردش بھی سرکلر موشن کی مثالیں ہیں۔



شکل 2.7: سرکلر ٹریک پر چلتی ہوئی کھلونا گاڑی۔

ریٹڈ موشن (Random motion)

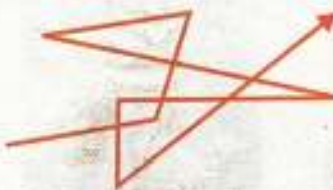
کیا آپ نے کیڑے مکوڑوں اور پرندوں کی حرکت پر غور کیا ہے؟ وہ بے ترتیب

انداز سے حرکت کرتے ہیں۔

کسی جسم کی بے ترتیب انداز سے حرکت کو ریٹڈ موشن کہتے ہیں۔

پس کیڑے مکوڑوں اور پرندوں کی موشن ریٹڈ موشن ہوتی ہے۔ جو اس میں

گرد و غبار اور دھوئیں کے پارٹیکلز کی موشن بھی ریٹڈ موشن ہے۔ شکل (2.8) میں دکھائے گئے ختم دار راستوں پر گیس یا مائع کے مالیکیولز کی حرکت بھی ریٹڈ موشن کی مثال ہے۔



شکل 2.8: گیس مالیکیولز کی ریٹڈ موشن براؤنیشن (Brownian) موشن کہلاتی ہے۔

روٹیٹری موشن (Rotatory Motion)

کسی لٹو کی موشن کا جائزہ لیجیے۔ یہ ایک ایکسز کے گرد گھومتا ہے۔ گھومتے ہوئے لٹو کے پارٹیکلز دائروں میں حرکت کرتے ہیں۔ لہذا پارٹیکلز انفرادی طور پر سرکلر موشن میں ہیں۔ کیا لٹو بھی سرکلر موشن میں ہے؟ شکل (2.9) میں دکھایا گیا لٹو اپنے ایکسز کے گرد گھوم رہا ہے۔

لٹو کی یہ موشن روٹیٹری موشن ہے۔ کسی جسم کا ایکسز وہ لائن ہوتی ہے جس کے گرد جسم گھومتا ہے۔ سرکلر موشن میں وہ پوائنٹ جس کے گرد جسم گھومتا ہے، جسم سے باہر ہوتا ہے۔ جبکہ روٹیٹری موشن میں وہ لائن جس کے گرد جسم گھومتا ہے جسم کے اندر سے گزرتی ہے۔

کیا آپ اپنی انگلی پر گیند کو گھما سکتے ہیں؟

کسی جسم کا اپنے ایکسز کے گرد گھومنا روٹیٹری موشن کہلاتا ہے۔

کیا آپ سرکلر موشن اور روٹیٹری موشن میں مزید فرق کی نشاندہی کر سکتے ہیں؟ پیسے کی اپنے ایکسز کے گرد موشن اور گاڑی کے سٹیئرنگ ویہیل کی موشن، روٹیٹری موشن کی مثالیں ہیں۔ زمین کی سورج کے گرد موشن سرکلر موشن ہے نہ کہ سپننگ (spinning) یا روٹیٹری موشن۔ تاہم زمین کی اپنے جیوگرافک (geographic) ایکسز کے گرد موشن جو دن اور رات کا باعث بنتی ہے روٹیٹری موشن ہے۔ روٹیٹری موشن کی کچھ مزید مثالیں سوچیے!

وائبریٹری موشن (Vibratory Motion)

فرض کریں ایک بچہ جھولے میں بیٹھا ہے۔ جیسا کہ شکل (2.10) میں دکھایا گیا ہے۔ جیسے ہی جھولے کو دھکیلا جاتا ہے یہ اپنی درمیانی یا وسطی پوزیشن سے آگے پیچھے حرکت (to and fro motion) کرنے لگتا ہے۔ بچے کی موشن اپنے آپ کو بار بار جھولے کے ساتھ ایک انتہا سے دوسری انتہا تک دہراتی ہے۔ کسی جسم کی اپنی وسطی پوزیشن سے آگے پیچھے



شکل 2.9: روٹیٹری موشن



شکل 2.11: کلاک کے پینڈولم کی وائبریٹری موشن



شکل 2.10: بچے اور جھولے کی وائبریٹری موشن

دہرائی جانے والی موٹن واہر بیڑی موٹن کہلاتی ہے۔

شکل (2.11) میں ایک کھاک کا چنیڈ ولم دکھایا گیا ہے۔ اس کی اپنی وسطی پوزیشن سے آگے پیچھے دہرائی جانے والی موٹن واہر بیڑی موٹن کہلاتی ہے۔ ہم اپنے گرد و نواح میں واہر بیڑی موٹن کی بے شمار مثالیں تلاش کر سکتے ہیں۔ آئیے بچوں کو سی سا (see-saw) پر بیٹھا ہوا دیکھیں۔ جیسا کہ شکل (2.12) میں دکھایا گیا ہے۔ سی سا پر کھیلنے ہوئے بچوں کی



شکل 2.12: سی سا میں بچوں کی واہر بیڑی موٹن

موٹن کو کیا نام دیں گے؟ کیا یہ واہر بیڑی موٹن ہے؟ جمولے میں لینے ہوئے بچے کی جمولے کے ساتھ آگے پیچھے دہرائی جانے والی موٹن، جتنی ہوئی الیکٹرک بیل کے ہتھوڑے کی موٹن اور کسی ستار (star) کے تار کی موٹن واہر بیڑی موٹن کی چند مزید مثالیں ہیں۔

2.3 سکیلرز اور ویکٹرز (Scalars and Vectors)

فزکس میں ہمارا واسطہ مختلف مقداروں مثلاً ماس، لمبائی، والیوم، ڈینسٹی، سپیڈ، فورس، وغیرہ سے پڑتا ہے۔ ہم انہیں سکیلرز اور ویکٹرز میں تقسیم کرتے ہیں۔

سکیلرز (Scalars)

ایسی طبیعی مقدا ریں جن کا مکمل اظہار ان کی مقدار (magnitude) سے

مختصر مشق

1. کوئی جسم کب ریٹ میں کہلاتا ہے؟
2. کسی ایسے جسم کی مثال دیجیے جو بیک وقت ریٹ اور موٹن میں ہو۔
3. نیچے دیے گئے اجسام میں ہر ایک جسم کی حرکت کی قسم بتائیے۔
 - (i) عمود اوپر جاتی ہوئی گیند
 - (ii) سائیکل سے چمکتا ہوا پتھر
 - (iii) فٹ بال کھیلنے ہوئے کھلاڑی کی حرکت
 - (iv) اڑتی ہوئی تلی
 - (v) سرکلر ٹریک میں دوڑتا ہوا اٹھلیٹ
 - (vi) وہیل کی موٹن
 - (vii) جمولے کی موٹن

ہوسکتا ہو، سکیلرز کہلاتی ہیں۔ مقدار سے مراد کسی عدد کے ساتھ طبعی مقدار کا موزوں یونٹ ہے۔ مثلاً 2.5 kg ، 40 s ، 1.8 m ، وغیرہ۔ ماس، لمبائی، وقت، سپیڈ، والیوم، ورک اور انرجی سکیلرز کی مثالیں ہیں۔ کسی سکیلر کو اس کی مقدار سے مکمل طور پر بیان کیا جاتا ہے۔

ویکٹرز (Vectors)

کسی ویکٹر کو مکمل طور پر جاننے کے لیے اس کی مقدار کے ساتھ اس کی سمت جاننا بھی ضروری ہوتا ہے۔ ولاسٹی، ڈس پلیمینٹ، فورس، مومینٹم، نارک، وغیرہ ویکٹرز کی مثالیں ہیں۔ سمت کے بغیر کسی ویکٹر کو بیان کرنا بے معنی ہوگا۔ مثال کے طور پر کسی ریفرنس پوائنٹ یا حوالہ کی جگہ سے کسی مقام کا فاصلہ اس مقام کی نشاندہی کے لیے ناکافی ہوتا ہے۔ اس مقام کا ریفرنس پوائنٹ سے سمت کا علم بھی انتہائی ضروری ہوتا ہے۔ کسی ویکٹر کو اس کی مقدار اور سمت کی مدد سے مکمل طور پر بیان کیا جاتا ہے۔

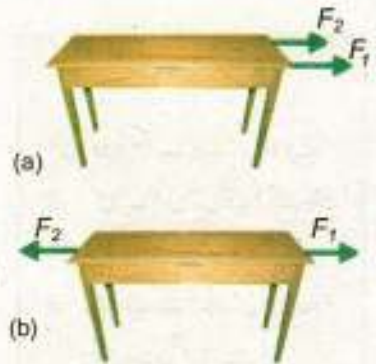
فرض کیجیے ایک میز پر دو فورسز F_1 اور F_2 عمل کر رہی ہیں۔ جیسا کہ شکل (2.13a) میں دکھایا گیا ہے۔ کیا اس سے کوئی فرق پڑتا ہے۔ اگر یہ دونوں فورسز مخالف سمت میں عمل کر رہی ہوں۔ جیسا کہ شکل (2.13b) میں دکھایا گیا ہے۔

یقیناً دونوں صورتیں ایک دوسرے سے مختلف ہیں۔ یہ فرق میز پر لگنے والی فورسز کی سمتوں کے باعث ہے۔ پس کسی فورس کا بیان سمت کے بغیر نامکمل ہوگا۔ اسی طرح جب ہم یہ کہتے ہیں کہ ہم 3 kmh^{-1} کی سپیڈ سے شمال کی طرف جا رہے ہیں تو ہم دراصل کسی ویکٹر کی بات کر رہے ہوتے ہیں۔

ویکٹرز کا اظہار (Representation of Vectors)

ویکٹرز کو سکیلرز سے نمایاں کرنے کے لیے، عموماً جلی حروف تہجی سے لکھا جاتا ہے۔ جیسے کہ \mathbf{a} ، \mathbf{F} اور \mathbf{d} یا ان حروف پر بار یا تیر کی علامت ڈال دی جاتی ہے۔ جیسے کہ \bar{a} ، \bar{F} اور \bar{d} یا \vec{a} ، \vec{F} اور \vec{d} ۔

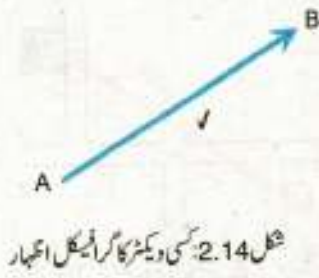
کسی ویکٹر کو گرافیکلی ظاہر کرنے کے لیے ایک سیدھی لائن کھینچی جاتی ہے۔ اس کے ایک سرے پر تیر کا نشان اس ویکٹر کی سمت کو ظاہر کرتا ہے۔ شکل (2.14) میں خط AB جس کے سرے پر تیر کا نشان ہے ایک ویکٹر \mathbf{V} کو ظاہر کرتا ہے۔ خط AB کی



شکل 2.13: دو فورسز F_1 اور F_2

(a) دونوں ایک ہی سمت میں عمل کر رہے ہیں۔

(b) دونوں مخالف سمتوں میں عمل کر رہے ہیں۔



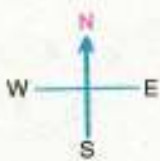
لمبائی کسی منتخب سکیل پر ویکٹر v کی مقدار کو ظاہر کرتی ہے جبکہ A سے B کی جانب خط کی سمت ویکٹر v کی سمت کو ظاہر کرتی ہے۔

مثال 2.1

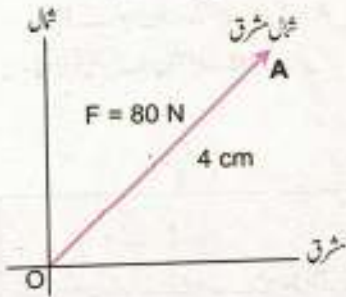
شمال مشرق کی جانب عمل کرنے والی 80 N کی فورس کو نمائندہ لائن سے ظاہر

کیجیے۔

حل



سکیل: $1\text{ cm} = 20\text{ N}$



شکل 2.15: شمال مشرق کی جانب عمل پیرا 80 N فورس کی نمائندہ لائن۔

پہلا مرحلہ: ایک دوسرے پر عمودی خطوط کھینچیں جن میں سے ایک افقی اور دوسرا عمودی ہو۔ افقی خط مشرق مغرب اور عمودی خط شمال جنوب کی سمت ظاہر کرتا ہے۔ جیسا کہ شکل (2.15) میں دکھایا گیا ہے۔

دوسرا مرحلہ: دیے گئے ویکٹر کی نمائندہ لائن کھینچنے کے لیے مناسب سکیل منتخب کیجیے۔ اس مثال میں جو سکیل منتخب کی گئی ہے اس کے مطابق 1 cm لمبائی کا خط 20 N کی فورس کی نمائندگی کرے گا۔

تیسرا مرحلہ: ویکٹر کی سمت میں سکیل کے مطابق ایک خط کھینچیں۔ اس مثال میں شمال مشرق کی سمت میں OA خط کھینچیں۔ جس کی لمبائی 4 cm ہو۔

چوتھا مرحلہ: خط OA کے سرے A پر تیر کا نشان لگائیے۔ اس طرح خط OA دیے گئے ویکٹر کی نمائندہ لائن کو ظاہر کرے گا۔ یعنی شمال مشرق کی سمت میں عمل پیرا 80 N کی فورس کو ظاہر کرے گا۔

2.4 موشن سے متعلق اصطلاحات

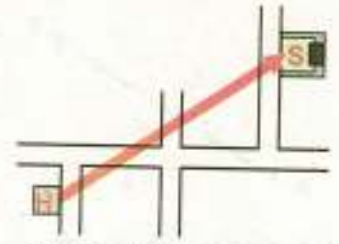
(Terms Associated with Motion)

موشن کے معاملات طے کرتے ہوئے ہم مختلف اصطلاحات سے متعارف ہوتے ہیں۔ مثلاً کسی جسم کی پوزیشن، طے کردہ فاصلہ، اس کی سپیڈ، وغیرہ۔ آئیے ان میں سے چند اصطلاحات کی تشریح کرتے ہیں۔

پوزیشن (Position)

کسی جگہ یا پوائنٹ کا کسی مخصوص مقام یا ریفرنس پوائنٹ (reference point) سے فاصلہ اور سمت اس جگہ کی پوزیشن کہلاتی ہے۔ مثال کے طور پر آپ

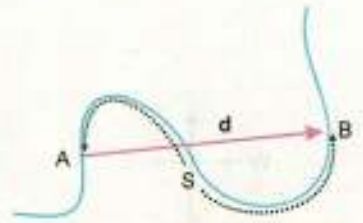
اپنے گھر سے اپنے سکول کی پوزیشن بیان کرنا چاہتے ہیں۔ آئیے سکول کو S اور گھر کو H سے ظاہر کرتے ہیں۔ آپ کے گھر سے آپ کے سکول کی پوزیشن کی نمائندگی ایک سیدھی لائن HS کرے گی اور اس کی سمت H سے S کی طرف ہوگی جیسا کہ شکل (2.16) میں دکھایا گیا ہے۔



شکل 2.16: گھر H سے سکول S کی پوزیشن

فاصلہ اور ڈس پلےسمنٹ (Distance and Displacement)

شکل (2.17) کسی خم دار راستہ کو ظاہر کرتی ہے۔ جس میں دو پوائنٹس A اور B کے درمیان راستہ کی لمبائی S ہے۔ اس لیے S کو A اور B کے مابین فاصلہ کہا جاتا ہے۔



شکل 2.17: کسی راستے پر دو مقامات A اور B کے درمیان فاصلہ (ڈائری لائن) اور A سے B کی طرف ڈس پلےسمنٹ d (ریڈ لائن)۔

دو پوائنٹس کے درمیان راستہ کی لمبائی ان کے درمیان فاصلہ کہلاتی ہے۔

فرض کیجیے کوئی جسم خم دار راستہ پر پوائنٹ A سے پوائنٹ B تک حرکت کرتا ہے۔ پوائنٹس A اور B کو خط مستقیم سے ملائیے۔ خط مستقیم AB پوائنٹس A اور B کے درمیان کم ترین فاصلہ کو ظاہر کرتا ہے۔ اس آس سے کم فاصلہ کی متبادلت ہے اور اس کی سمت A سے B کی جانب ہے۔ کسی خاص سمت میں یہ کم سے کم فاصلہ ڈس پلےسمنٹ کہلاتا ہے۔ یہ ایک ویکٹرز مقدار ہے۔ اسے d سے ظاہر کیا گیا ہے۔

دو پوائنٹس کے درمیان کم سے کم فاصلہ ڈس پلےسمنٹ کہلاتا ہے۔

سپیڈ اور ولاسٹی (Speed and Velocity)

کسی متحرک جسم کی سپیڈ سے ہمیں کیا معلومات حاصل ہوتی ہیں؟ کسی جسم کی سپیڈ وہ شرح ہے جس سے وہ حرکت کر رہا ہوتا ہے۔ دوسرے الفاظ میں کسی متحرک جسم کا کائی وقت میں طے کردہ فاصلہ، سپیڈ کہلاتا ہے۔ کائی وقت ایک سیکنڈ، ایک گھنٹا، ایک دن یا ایک سال بھی ہو سکتا ہے۔

کسی جسم کے کائی وقت میں طے کردہ فاصلہ کو اس کی سپیڈ کہتے ہیں۔

$$\text{سپیڈ} = \frac{\text{طے کردہ فاصلہ}}{\text{وقت}}$$

$$\text{وقت} \times \text{سپیڈ} = \text{طے کردہ فاصلہ}$$

$$S = vt \dots \dots \dots (2.1)$$

یہاں S جسم کا طے کردہ فاصلہ، v اس کی سپیڈ اور t وقت ہے۔ چونکہ فاصلہ ایک

کیا آپ جانتے ہیں؟
زمین پر وہ کون سا جانور ہے جو سب سے تیز دوڑ سکتا ہے؟

مقابلہ 200 کلومیٹر فی گھنٹہ کی سپیڈ سے اڑ سکتا ہے۔



پتیا 70 کلومیٹر فی گھنٹا کی سپیڈ سے دوڑ سکتا ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟



موٹر سے سپیڈ کی کمرہ

ایک LIDAR گن روشنی کا پتہ چلانے اور سپیڈ کا تعین کرنے والی گن ہے۔ یہ لیزر پلسز (Laser pulses) کی مدد سے کسی گاڑی کے فاصلہ کی سلسلہ وار پیمائش کرتی ہے۔ اسی ڈیٹا سے گاڑی کی سپیڈ معلوم کی جاتی ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟



ایک چھاتا بردار زمین پر اترتے ہوئے یونیفارم ولاسٹی حاصل کر لیتا ہے۔ اسے ٹرمینل ولاسٹی (Terminal velocity) کہتے ہیں۔

سکیلر مقدار ہے اس لیے سپیڈ بھی سکیلر ہے۔ سٹم انٹرنیشنل (SI) میں سپیڈ کا یونٹ میٹر فی سیکنڈ (ms^{-1}) ہے۔

یونیفارم سپیڈ (Uniform Speed)

مساوات (2.1) میں وقت t کے دوران جسم کی اوسط سپیڈ v ہے۔ کیونکہ وقت t کے دوران جسم کی سپیڈ تبدیل بھی ہو سکتی ہے۔ تاہم اگر سپیڈ تبدیل نہ ہو رہی ہو اور اس کی مقدار یونیفارم رہے تو جسم کی سپیڈ کو یونیفارم سپیڈ کہتے ہیں۔

ایک جسم یونیفارم سپیڈ سے حرکت کرتا ہے اگر وقت کے مساوی وقفوں میں اس کا طے کردہ فاصلہ برابر ہو۔ خواہ وقت کے یہ وقفے کتنے ہی مختصر کیوں نہ ہوں۔

ولاسٹی (Velocity)

ولاسٹی نہ صرف ہمیں سپیڈ بتاتی ہے بلکہ وہ سمت بھی بتاتی ہے جس میں جسم حرکت کر رہا ہوتا ہے۔ ولاسٹی ایک ویکٹر مقدار ہے۔

$$\text{ڈس پلیسمنٹ} = \frac{\text{ولاسٹی}}{\text{وقت}}$$

$$v = \frac{d}{t} \quad \text{یا} \quad d = vt \quad \dots \dots \dots (2.2)$$

یہاں d ڈس پلیسمنٹ، t وقت اور v ولاسٹی کو ظاہر کرتے ہیں۔ SI یونٹس میں ولاسٹی کا یونٹ وہی ہے جو سپیڈ کا ہوتا ہے، یعنی میٹر فی سیکنڈ (ms^{-1})۔

یونیفارم ولاسٹی (Uniform Velocity)

مساوات (2.2) میں وقت t کے دوران جسم کی اوسط ولاسٹی v ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ وقت کے وقفہ t کے دوران جسم کی ولاسٹی میں تبدیلی بھی ہو سکتی ہے۔ تاہم اکثر جسم کی سپیڈ اور موشن کی سمت تبدیل نہیں ہوتی۔ ایسی صورت میں جسم یونیفارم ولاسٹی سے حرکت کر رہا ہوتا ہے۔ یعنی وقت کے کسی بھی وقفہ کے دوران ولاسٹی کی مقدار اور سمت ایک ہی رہتی ہے۔

کسی جسم کی ولاسٹی یونیفارم ہوتی ہے اگر وقت کے مساوی وقفوں میں اس کا ڈس پلیسمنٹ یونیفارم ہو۔ خواہ وقت کے یہ وقفے کتنے ہی مختصر کیوں نہ ہوں۔

مثال 2.2

ایک کھلاڑی 12 سیکنڈ میں 100 میٹر کی دوڑ مکمل کرتا ہے۔ اس کی اوسط سپیڈ معلوم کیجیے۔

حل

$$\text{کل فاصلہ} = 100 \text{ m}$$

$$\text{کل وقت} = 12 \text{ s}$$

$$\text{اوسط سپیڈ} = \frac{\text{کل طے کردہ فاصلہ}}{\text{کل وقت}}$$

$$= \frac{100 \text{ m}}{12 \text{ s}} = 8.33 \text{ ms}^{-1}$$

پس کھلاڑی کی اوسط سپیڈ 8.33 ms^{-1} ہے۔

مثال 2.3

ایک بائیسکل سوار 318 میٹر ریڈیئس کے سرکلر ٹریک کا آدھا چکر 1.5 منٹ میں مکمل کرتا ہے۔ اس کی سپیڈ اور ولاٹیٹی معلوم کیجیے۔

حل

$$r = 318 \text{ m}$$

$$\text{کل وقت } t = 1 \text{ min. } 30 \text{ s} = 90 \text{ s}$$

$$\text{طے کردہ فاصلہ} = \pi \times \text{ریڈیئس}$$

$$= 3.14 \times 318 \text{ m} = 999 \text{ m}$$

$$\text{ڈس پلیمینٹ} = 2r$$

$$= 2 \times 318 \text{ m} = 636 \text{ m}$$

$$\text{سپیڈ} = \frac{\text{فاصلہ}}{\text{وقت}}$$

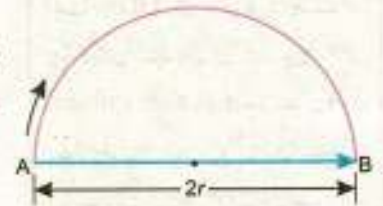
$$= \frac{999 \text{ m}}{90 \text{ s}} = 11.1 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{ولاٹیٹی} = \frac{\text{ڈس پلیمینٹ}}{\text{کل وقت}}$$

$$= \frac{636 \text{ m}}{90 \text{ s}} = 7.07 \text{ ms}^{-1}$$

پس سرکلر ٹریک پر بائیسکل سوار کی سپیڈ 11.1 ms^{-1} ہے۔ جبکہ اس کی ولاٹیٹی

ٹریک کے ڈایا میٹر AB کی سمت میں 7.1 ms^{-1} ہے۔



ایکسلریشن (Acceleration)

کسی جسم میں ایکسلریشن کب ہوتا ہے؟ اکثر کسی جسم کی ولاشی تبدیلی ہو جاتی ہے۔ ولاشی میں یہ تبدیلی اس کی مقدار یا سمت یا دونوں کے باعث ہوتی ہے۔ ولاشی میں تبدیلی ایکسلریشن کا باعث بنتی ہے۔ پس ایکسلریشن کی تعریف یوں کی جاسکتی ہے۔

کسی جسم کی ولاشی میں تبدیلی کی شرح کو ایکسلریشن کہتے ہیں۔

$$\text{ایکسلریشن} = \frac{\text{ولاشی میں تبدیلی}}{\text{وقت}}$$

$$\text{ایکسلریشن} = \frac{\text{ابتدائی ولاشی} - \text{آخری ولاشی}}{\text{وقت}}$$

$$a = \frac{v_2 - v_1}{t} \dots \dots \dots (2.3)$$

یہاں a ایکسلریشن، v_1 ابتدائی ولاشی، v_2 آخری ولاشی اور t وقت کو ظاہر کرتے ہیں۔ SI یونٹس میں ایکسلریشن کا یونٹ میٹر فی سیکنڈ فی سیکنڈ (ms^{-2}) ہے۔

یونیفارم ایکسلریشن (Uniform Acceleration)

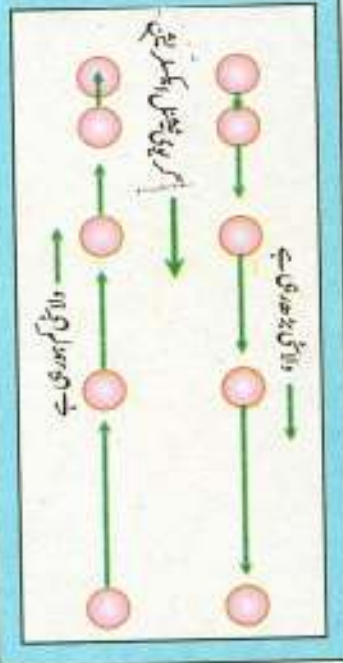
مساوات (2.3) میں دیا گیا ایکسلریشن a وقت t کے دوران کسی جسم کا اوسط ایکسلریشن ہے۔ آئیے وقت t کو مختصر وقفوں میں تقسیم کریں۔ اگر ان وقفوں کے دوران ولاشی میں تبدیلی کی شرح ایک جیسی رہے تو ایکسلریشن بھی یونیفارم رہے گا۔ ایسا جسم یونیفارم ایکسلریشن میں ہوتا ہے۔

اگر کسی جسم کی ولاشی وقت کے مساوی وقفوں میں ایک ہی جتنی تبدیل ہو، خواہ یہ وقفے کتنے ہی چھوٹے کیوں نہ ہوں تو اس صورت میں ایکسلریشن کو یونیفارم ایکسلریشن کہتے ہیں۔

کسی جسم کا ایکسلریشن پوزٹیو ہوتا ہے اگر وقت کے ساتھ اس کی ولاشی بڑھ رہی ہو۔ پوزٹیو ایکسلریشن کی سمت وہی ہوتی ہے جس میں جسم بغیر سمت تبدیل کیے حرکت کر رہا ہوتا ہے۔ کسی جسم کا ایکسلریشن نیگیٹو ہوتا ہے اگر وقت کے ساتھ اس کی ولاشی کم ہو رہی ہو۔ نیگیٹو ایکسلریشن کی سمت اس سمت کے مخالف ہوتی ہے جس میں جسم حرکت کر رہا ہوتا ہے۔ نیگیٹو ایکسلریشن کو ریٹارڈیشن (retardation) یا ڈی سلریشن (deceleration) بھی کہتے ہیں۔

مقید معلومات

کسی متحرک جسم کا ایکسلریشن ولاشی کی سمت میں ہوتا ہے بشرطیکہ اس کی ولاشی بڑھ رہی ہو۔ ایکسلریشن ولاشی کے مخالف سمت میں ہوتا ہے بشرطیکہ اس کی ولاشی کم ہو رہی ہو۔



مثال 2.4

ایک کار ریٹ کی حالت سے حرکت کرنا شروع کرتی ہے۔ 8 سیکنڈ میں اس کی ولائی 20 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔ اس کا ایکسلریشن معلوم کیجیے۔

حل

$$v_i = 0 \text{ ms}^{-1} \text{ ابتدائی ولائی}$$

$$v_f = 20 \text{ ms}^{-1} \text{ آخری ولائی}$$

$$t = 8 \text{ s} \text{ وقت}$$

$$a = \frac{v_f - v_i}{t} \text{ ہم جانتے ہیں کہ}$$

$$a = \frac{20 \text{ ms}^{-1} - 0 \text{ ms}^{-1}}{8 \text{ s}}$$

$$= 2.5 \text{ ms}^{-2}$$

پس کار کا ایکسلریشن 2.5 ms^{-2} ہے۔

مثال 2.5

ایک کار 30 ms^{-1} کی ولائی سے حرکت کر رہی ہے۔ اس کی ولائی 5 s میں کم ہو کر 15 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔ کار کا ریٹارڈیشن معلوم کریں۔

حل

$$v_i = 30 \text{ ms}^{-1} \text{ ابتدائی ولائی}$$

$$v_f = 15 \text{ ms}^{-1} \text{ آخری ولائی}$$

$$\begin{aligned} \text{ولائی میں تبدیلی} &= v_f - v_i \\ &= 15 \text{ ms}^{-1} - 30 \text{ ms}^{-1} \\ &= -15 \text{ ms}^{-1} \end{aligned}$$

$$t = 5 \text{ s} \text{ وقت}$$

$$a = ?$$

$$\text{ایکسلریشن} = \frac{\text{ولائی میں تبدیلی}}{\text{وقت}}$$

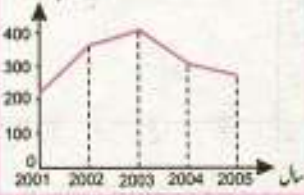
$$a = \frac{-15 \text{ ms}^{-1}}{5 \text{ s}} = -3 \text{ ms}^{-2}$$

پس کار کا ریٹارڈیشن 3 ms^{-2} ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟

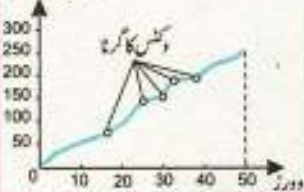
گراف روزمرہ زندگی میں بھی استعمال کیا جاسکتا ہے۔ جیسے کہ ایکسپورٹ کی سالانہ کمی و بیشی، ماہانہ بارش، مریض کے ٹیپر پیچ کا ریکارڈ یا کسی کرکٹ ٹیم کے حاصل کردہ سکوری شرح وغیرہ۔

ایکسپورٹ (میں، ہیں میں)



2001-2005 چارل کی ایکسپورٹ

حاصل کردہ سکور



کسی کرکٹ ٹیم کے حاصل کردہ سکور

2.5 موشن کا گرافیکل تجزیہ (Graphical Analysis of Motion)

گراف مختلف مقداروں کے درمیان تعلق کے تصویری (pictorial) اظہار کا طریقہ ہے۔ وہ مقداریں جن کے درمیان گراف بنایا جاتا ہے متغیر (variable) مقداریں کہلاتی ہیں۔ ان میں سے ایک مقدار جسے ہم اپنی مرضی سے بدل سکتے ہیں، آزاد متغیر مقدار (independent variable) کہلاتی ہے۔ جبکہ دوسری مقدار جس کا انحصار پہلی مقدار پر ہوتا ہے تابع متغیر مقدار (dependent variable) کہلاتی ہے۔

فاصلہ - ٹائم گراف (Distance-Time Graph)

گراف کی مدد سے اجسام کی موشن کا اظہار کارآمد ہوتا ہے۔ خط مستقیم میں موشن کی صورت میں فاصلہ اور ڈس پلیسمنٹ کو ایک دوسرے کی جگہ استعمال کیا جاسکتا ہے۔ فاصلہ - ٹائم گراف میں وقت کو افقی اور جسم کے طے کردہ فاصلہ کو عمودی ایکسز (axis) پر ظاہر کیا جاتا ہے۔ اسی طرح خط مستقیم میں موشن کی صورت میں سپیڈ اور ولاسٹی بھی ایک دوسرے کی جگہ استعمال کیے جاتے ہیں۔

ریسٹ کی حالت میں یا اجسام (Object at Rest)

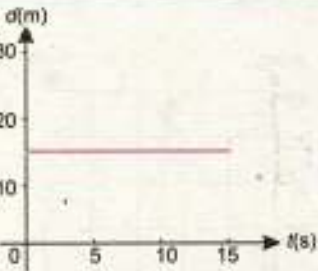
شکل (2.18) میں دکھائے گئے گراف میں وقت کے ساتھ جسم کا طے کردہ فاصلہ صفر ہے۔ یعنی جسم ریسٹ کی حالت میں ہے۔ پس ایسی صورت میں فاصلہ - ٹائم گراف پر افقی خط ظاہر کرتا ہے کہ جسم کی سپیڈ صفر ہے۔

کونسٹنٹ سپیڈ سے حرکت کرتا ہوا جسم

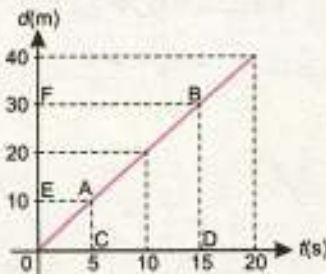
(Object Moving with Constant Speed)

کسی جسم کی سپیڈ کونسٹنٹ ہوتی ہے اگر وہ وقت کے مساوی وقفوں میں مساوی فاصلہ طے کرتا ہے۔ ایسی صورت میں شکل (2.19) میں دکھایا گیا فاصلہ - ٹائم گراف ایک خط مستقیم ہوتا ہے۔ اس کے سلوپ سے جسم کی سپیڈ معلوم کی جاتی ہے۔ اس گراف پر دو پوائنٹس A اور B لیجیے۔

$$\begin{aligned} \text{جسم کی سپیڈ} &= \text{خط AB کا سلوپ} \\ &= \frac{\text{فاصلہ EF}}{\text{وقت CD}} \\ &= \frac{20 \text{ m}}{10 \text{ s}} = 2 \text{ ms}^{-1} \end{aligned}$$



شکل 2.18: فاصلہ - ٹائم گراف جب جسم ساکن ہو۔



شکل 2.19: فاصلہ - ٹائم گراف کونسٹنٹ سپیڈ ظاہر کرتے ہوئے۔

پس گراف سے معلوم کی گئی سپیڈ 2 ms^{-1} ہے۔
ویری ایبل سپیڈ سے حرکت کرتا ہوا جسم

(Object Moving with Variable Speed)

کسی جسم کی سپیڈ کونسٹنٹ نہیں ہوتی اگر وہ وقت کے مساوی وقفوں میں مساوی فاصلہ طے نہیں کرتا۔ ایسی صورت میں فاصلہ۔ ٹائم گراف ایک خط مستقیم نہیں ہوتا۔
 جیسا کہ شکل (2.20) میں دکھایا گیا ہے۔

کسی پوائنٹ پر دائرہ نما حصے کا سلوپ اس پوائنٹ پر سلوپ کے ٹینجٹ سے معلوم کیا جاسکتا ہے۔ مثال کے طور پر

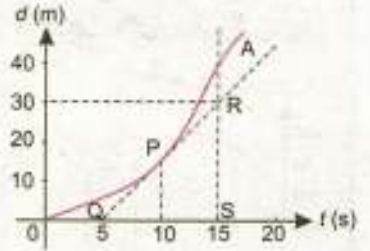
$$\begin{aligned} \text{پوائنٹ P پر ٹینجٹ کا سلوپ} &= \frac{RS}{QS} \\ &= \frac{30 \text{ m}}{10 \text{ s}} = 3 \text{ ms}^{-1} \end{aligned}$$

پس پوائنٹ P پر جسم کی سپیڈ 3 ms^{-1} ہے۔ جہاں سلوپ زیادہ ہوگا وہاں سپیڈ بھی زیادہ ہوگی اور جہاں سلوپ صفر ہوگا (یعنی لائن افقی ہوگی) وہاں سپیڈ بھی صفر ہوگی۔

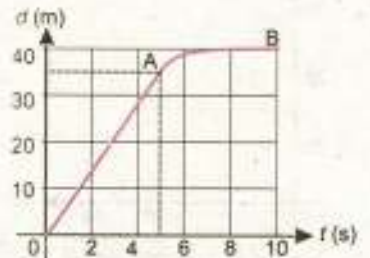
مثال 2.6

شکل (2.21) میں حرکت کرتی ہوئی کار کا فاصلہ۔ ٹائم گراف دکھایا گیا ہے۔
 گراف سے معلوم کیجیے

- کار کا طے کردہ فاصلہ
- پہلے پانچ سیکنڈ کے دوران کار کی سپیڈ
- کار کی اوسط سپیڈ
- آخری 5 سیکنڈ کے دوران کار کی سپیڈ



شکل 2.20: فاصلہ۔ ٹائم گراف
 ویری ایبل سپیڈ ظاہر کرتے ہوئے۔



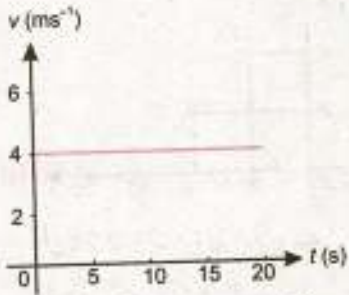
شکل 2.21: مثال 2.6 کے لیے کار کا فاصلہ۔ ٹائم گراف

- کل طے کردہ فاصلہ = 40 m
- پہلے 5 سیکنڈ کے دوران طے کردہ فاصلہ = 35 m
- \therefore سپیڈ = $\frac{35 \text{ m}}{5 \text{ s}} = 7 \text{ ms}^{-1}$
- اوسط سپیڈ = $\frac{40 \text{ m}}{10 \text{ s}} = 4 \text{ ms}^{-1}$ (c)
- آخری 5 سیکنڈ میں طے کردہ فاصلہ = 5 m
- سپیڈ = $\frac{5 \text{ m}}{5 \text{ s}} = 1 \text{ ms}^{-1}$ (d)

حل

سپیڈ-ٹائم گراف (Speed-Time Graph)

سپیڈ-ٹائم گراف پر وقت کو x-ایکسز پر جبکہ فاصلہ کو y-ایکسز پر لیا جاتا ہے۔
کونسنٹ سپیڈ سے حرکت کرتا ہوا جسم



شکل 2.22: سپیڈ-ٹائم گراف کونسنٹ سپیڈ ظاہر کرتے ہوئے۔

(Object Moving with Constant Speed)

جب کسی جسم کی سپیڈ وقت کے ساتھ کونسنٹ رہتی ہے تو سپیڈ-ٹائم گراف ٹائم ایکسز کے پیرالل ایک افقی خط ہوتا ہے، جیسا کہ شکل (2.22) میں دکھایا گیا ہے (4ms⁻¹ پر ٹائم ایکسز کے پیرالل خط)۔ دوسرے الفاظ میں ٹائم ایکسز کے پیرالل ایک خط مستقیم جسم کی کونسنٹ سپیڈ کو ظاہر کرتا ہے۔

سپیڈ میں یونیفارم تبدیلی کے ساتھ حرکت کرتا ہوا جسم

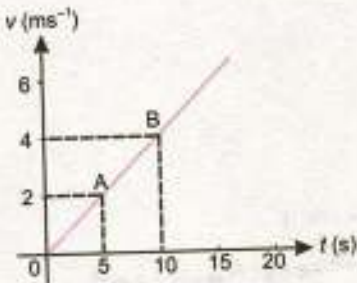
(Object Moving with uniformly changing Speed)

یونیفارم ایکسلریشن (Uniform Acceleration)

فرض کریں کسی جسم کی سپیڈ میں یونیفارم تبدیلی آرہی ہے۔ ایسی صورت میں سپیڈ میں تبدیلی کی شرح یونیفارم ہوتی ہے۔ پس سپیڈ-ٹائم گراف ایک خط مستقیم ہوگا۔ جیسا کہ شکل (2.23) میں دکھایا گیا ہے۔ خط مستقیم کا مطلب ہے کہ جسم یونیفارم ایکسلریشن سے حرکت کر رہا ہے۔ اس خط کا سلوپ ایکسلریشن کی مقدار بتاتا ہے۔

مثال 2.7

شکل (2.23) میں دکھائے گئے سپیڈ-ٹائم گراف سے ایکسلریشن معلوم کیجیے۔



شکل 2.23: یونیفارم ایکسلریشن سے حرکت کرتے ہوئے جسم کا گراف۔

شکل (2.23) کے گراف میں 5 سیکنڈ کے بعد پوائنٹ A پر جسم کی سپیڈ 2 ms⁻¹ 10 سیکنڈ کے بعد پوائنٹ B پر جسم کی سپیڈ 4 ms⁻¹ ہے۔

$$\text{خط AB کا سلوپ} = \text{ایکسلریشن}$$

$$\text{سلوپ} = \text{وقت / دلائی میں تبدیلی}$$

$$\text{ایکسلریشن} = \frac{4 \text{ ms}^{-1} - 2 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s} - 5 \text{ s}}$$

$$= \frac{2 \text{ ms}^{-1}}{5 \text{ s}} = 0.4 \text{ ms}^{-2}$$

پس گراف پر جسم کا ایکسلریشن 0.4 ms⁻² ہے۔

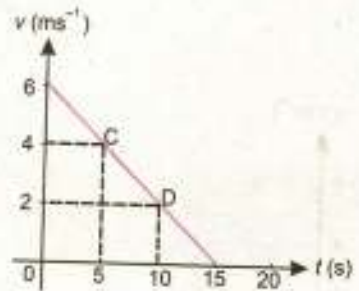
مثال 2.8

شکل (2.24) میں دکھائے گئے سپیڈ-ٹائم گراف سے ایکسٹریشن معلوم کریں۔

گراف سے ظاہر ہے کہ وقت کے ساتھ جسم کی سپیڈ کم ہو رہی ہے۔ 5 سیکنڈ کے بعد جسم کی سپیڈ 4 ms^{-1} ہے۔ اور یہ کم ہو کر 10 سیکنڈ کے بعد 2 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔

$$\begin{aligned} \text{ایکسٹریشن} &= \text{خط CD کا سلوپ} \\ &= \frac{2 \text{ ms}^{-1} - 4 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s} - 5 \text{ s}} \\ &= -\frac{2 \text{ ms}^{-1}}{5 \text{ s}} = -0.4 \text{ ms}^{-2} \end{aligned}$$

شکل (2.24) میں دکھائے گئے سپیڈ-ٹائم گراف کا سلوپ نیگیٹو ہے۔ پس جسم کا ڈی سلریشن -0.4 ms^{-2} ہے۔



شکل 2.24: یونیفارم ڈی سلریشن سے حرکت کرتے ہوئے جسم کا گراف۔

متحرک جسم کا طے کردہ فاصلہ

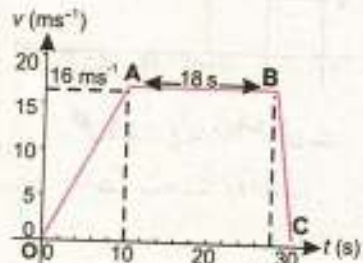
(Distance Travelled by a Moving Object)

کسی سپیڈ-ٹائم گراف کے نیچے کا ایریا جسم کے طے کردہ فاصلہ کو ظاہر کرتا ہے۔ یونیفارم موشن کی صورت میں گراف پر بننے والی اشکال کا ایریا مناسب فارمولا سے معلوم کیا جاسکتا ہے۔

مثال 2.9

ایک کار خط مستقیم میں حرکت کر رہی ہے۔ اس کی موشن کا سپیڈ-ٹائم گراف شکل (2.25) میں دکھایا گیا ہے۔ گراف سے معلوم کیجیے:

- پہلے 10 سیکنڈ کے دوران ایکسٹریشن
- آخری 2 سیکنڈ کے دوران ڈی سلریشن
- کل طے کردہ فاصلہ
- سفر کے دوران کار کی اوسط سپیڈ



شکل 2.25: کسی کار کا 30 سیکنڈ کے دوران سپیڈ-ٹائم گراف۔

حل

$$\begin{aligned}
 \text{(a)} \quad \text{ولاسٹی میں تبدیلی} &= \frac{\text{پہلے 10 سیکنڈ کے دوران ایکسلریشن}}{\text{وقت}} \\
 &= \frac{16 \text{ ms}^{-1} - 0 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s}} \\
 &= 1.6 \text{ ms}^{-2} \\
 \text{(b)} \quad \text{آخری 2 سیکنڈ کے دوران ایکسلریشن} &= \frac{0 \text{ ms}^{-1} - 16 \text{ ms}^{-1}}{2 \text{ s}} \\
 &= -8 \text{ ms}^{-2}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{(c)} \quad \text{گراف کے نیچے کا ایریا} &= \text{کل طے کردہ فاصلہ} \\
 &\text{(ٹریپیزیم OABC)} \\
 &= \frac{1}{2} (\text{بلندی}) \times (\text{متوازی اضلاع کا مجموعہ}) \\
 &= \frac{1}{2} (18 \text{ s} + 30 \text{ s}) \times (16 \text{ ms}^{-1}) \\
 &= \frac{1}{2} (48 \text{ s}) \times (16 \text{ ms}^{-1}) \\
 &= 384 \text{ m}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{(d)} \quad \text{اوسط سپیڈ} &= \frac{\text{کل طے کردہ فاصلہ}}{\text{وقت}} \\
 &= \frac{384 \text{ m}}{30 \text{ s}} = 12.8 \text{ ms}^{-1}
 \end{aligned}$$

2.6 حرکت کی مساواتیں (Equations of Motion)

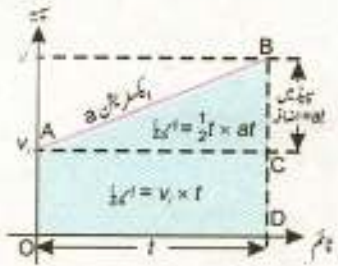
یو نیفارم ایکسلریشن سے حرکت کرتے ہوئے اجسام کے لیے تین بنیادی حرکت کی مساواتیں ہیں۔ یہ مساواتیں کسی متحرک جسم کی ابتدائی ولاسٹی، آخری ولاسٹی، ایکسلریشن، وقت اور طے کردہ فاصلہ سے متعلق ہیں۔ حرکت کی ان مساواتوں کو آسانی سے اخذ کرنے کے لیے ہم فرض کر لیتے ہیں کہ جسم خط مستقیم میں حرکت کر رہا ہے۔ اس لیے ہم صرف ڈس پلیمینٹ، ولاسٹی اور ایکسلریشن کی مقدار کو ہی شامل کرتے ہیں۔

فرض کریں کہ یو نیفارم ایکسلریشن a سے خط مستقیم میں حرکت کرتے ہوئے

کسی جسم کی ابتدائی ولاسٹی v_1 ہے، t وقت کے بعد اس کی ولاسٹی v_2 ہو جاتی ہے۔ اسے شکل (2.26) میں گراف پر نقطہ AB سے دکھایا گیا ہے۔ خط AB کا سلوپ ایکسپریشن a کے مساوی ہے۔ جسم کے کل طے کردہ فاصلہ کو خط AB کے نیچے شیدڈ ایریا (shaded area) سے دکھایا گیا ہے۔ اس گراف سے حرکت کی مساواتیں آسانی سے حاصل کی جاسکتی ہیں۔

حرکت کی پہلی مساوات

جسم کی حرکت سے متعلق معلومات سپیڈ-ٹائم گراف، شکل (2.26) میں دی گئی ہیں۔ خط AB کا سلوپ ایکسپریشن a کو ظاہر کرتا ہے۔



شکل 2.26: سپیڈ-ٹائم گراف پر AB کے نیچے شیدڈ ایریا جسم کے طے کردہ فاصلہ کو ظاہر کرتا ہے۔

$$\text{خط AB کا سلوپ} = a = \frac{BC}{AC} = \frac{BD - CD}{OD}$$

$$\text{چونکہ } BD = v_2, \quad CD = v_1 \quad \text{and } OD = t$$

$$\text{اس لیے } a = \frac{v_2 - v_1}{t}$$

$$\text{یا } v_2 - v_1 = at \quad \dots \dots \dots (2.4)$$

$$\text{یا } v_2 = v_1 + at \quad \dots \dots \dots (2.5)$$

حرکت کی دوسری مساوات

شکل (2.26) میں دکھائے گئے سپیڈ-ٹائم گراف میں جسم کا کل طے کردہ فاصلہ خط AB کے نیچے کے ایریا OABD کے برابر ہے۔ یعنی

$$\text{مثلاث ABC کا ایریا} + \text{مستطیل OACD کا ایریا} = \text{کل فاصلہ } S$$

$$\begin{aligned} \text{مستطیل OACD کا ایریا} &= OA \times OD \\ &= v_1 \times t \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{مثلاث ABC کا ایریا} &= \frac{1}{2} (AC \times BC) \\ &= \frac{1}{2} t \times at \end{aligned}$$

چونکہ

$$\text{مثلاث ABC کا ایریا} + \text{مستطیل OACD کا ایریا} = \text{کل ایریا OABD}$$

قیمتیں درج کرنے پر

$$S = v_1 t + \frac{1}{2} t \times at$$

$$S = v_1 t + \frac{1}{2} at^2 \quad \dots \dots \dots (2.6)$$

حرکت کی تیسری مساوات

شکل (2.26) میں دکھائے گئے سپیڈ-ٹائم گراف میں جسم کا کل طے کردہ فاصلہ خط AB کے نیچے کے کل ایریا کے مساوی ہے۔

$$S = \frac{OA + BD}{2} \times OD$$

$$\text{یا } 2S = (OA + BD) \times OD$$

$$\left(\because \frac{BC}{OD} = a \right) \text{ دونوں اطراف کو } \frac{BC}{OD} \text{ سے ضرب دینے پر}$$

$$2S \times \frac{BC}{OD} = (OA + BD) \times OD \times \frac{BC}{OD}$$

$$\text{یا } 2S \times \frac{BC}{OD} = (OA + BD) \times BC \dots \dots (2.7)$$

مساوات (2.7) میں قیمتیں درج کرنے پر

$$2S \times a = (v_i + v_f) \times (v_f - v_i)$$

$$\text{یا } 2aS = v_f^2 - v_i^2 \dots \dots \dots (2.8)$$

مثال 2.10

ایک کار 2 ms^{-2} کے یونیفارم ایکسلریشن سے حرکت کرتی ہوئی 10 ms^{-1} کی ولاسٹی حاصل کر لیتی ہے۔ 5 سیکنڈ کے بعد کار کی ولاسٹی کیا ہوگی؟

حل

$$v_i = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

$$t = 5 \text{ s}$$

$$v_f = ?$$

حرکت کی پہلی مساوات کی مدد سے

$$v_f = v_i + at$$

$$v_f = 10 \text{ ms}^{-1} + 2 \text{ ms}^{-2} \times 5 \text{ s}$$

$$v_f = 20 \text{ ms}^{-1}$$

پس 5 سیکنڈ کے بعد کار کی ولاسٹی 20 ms^{-1} ہوگی۔

مثال 2.11

80 کلومیٹر فی گھنٹا سے چلنے والی ٹرین کی سپیڈ 2 ms^{-2} کے یونیفارم ریٹائرڈیشن سے کم ہو رہی ہے۔ ٹرین 20 میٹر فی گھنٹا کی سپیڈ حاصل کرنے میں کتنا وقت لے گی؟

حل

$$v_i = 80 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{80 \times 1000 \text{ m}}{60 \times 60 \text{ s}}$$

$$= 22.2 \text{ ms}^{-1}$$

$$v_f = 20 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{20 \times 1000 \text{ m}}{60 \times 60 \text{ s}}$$

$$= 5.6 \text{ ms}^{-1}$$

$$a = -2 \text{ ms}^{-2}$$

$$t = ?$$

حرکت کی پہلی مساوات کے مطابق

$$t = \frac{v_f - v_i}{a}$$

$$= \frac{5.6 \text{ ms}^{-1} - 22.2 \text{ ms}^{-1}}{-2 \text{ ms}^{-2}}$$

$$t = 8.3 \text{ s}$$

پس 20 کلومیٹر فی گھنٹا کی سپیڈ حاصل کرنے کے لیے ٹرین 8.3 سیکنڈ کا وقت لے گی۔

مثال 2.12

ایک بائیکل کی ابتدائی سپیڈ 4 ms^{-1} ہے۔ اس کی سپیڈ میں 10 سیکنڈ تک 1 ms^{-2} کے ایکسلریشن سے اضافہ ہوتا ہے۔ اس دوران میں اس کا طے کردہ فاصلہ معلوم کیجیے۔

حل

$$v_i = 4 \text{ ms}^{-1}$$

$$a = 1 \text{ ms}^{-2}$$

$$t = 10 \text{ s}$$

$$S = ?$$

حرکت کی دوسری مساوات کی مدد سے

$$S = v_i t + \frac{1}{2} a t^2$$

مفید معلومات

• ms^{-1} کو kmh^{-1} میں تبدیل کرنا

$$1 \text{ ms}^{-1} = 0.001 \text{ km} \times 3600 \text{ h}^{-1}$$

$$= 3.6 \text{ kmh}^{-1}$$

پس ms^{-1} میں دی گئی سپیڈ کو 3.6 سے ضرب دے کر

کو میٹر فی گھنٹا میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ مثلاً

$$20 \text{ ms}^{-1} = 20 \times 3.6 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= 72 \text{ kmh}^{-1}$$

• kmh^{-1} کو ms^{-1} میں تبدیل کرنا

$$1 \text{ kmh}^{-1} = \frac{1000 \text{ m}}{60 \times 60 \text{ s}} = \frac{10}{36} \text{ ms}^{-1}$$

پس kmh^{-1} میں دی گئی سپیڈ کو $\frac{10}{36}$ سے ضرب دے کر

ms^{-1} میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ مثلاً

$$50 \text{ kmh}^{-1} = 50 \times \frac{10}{36} \text{ ms}^{-1}$$

$$= 13.88 \text{ ms}^{-1}$$

• ms^{-2} کو kmh^{-2} میں تبدیل کرنا

ms^{-2} میں دیے گئے ایکسلریشن کو

$$\frac{(3600 \times 3600)}{1000} = 12960$$

سے ضرب دے کر kmh^{-2} میں قیمت حاصل کی جاسکتی ہے۔

• kmh^{-2} کو ms^{-2} میں تبدیل کرنا

kmh^{-2} میں دیے گئے ایکسلریشن کو 12960 سے

تقسیم کر کے ms^{-2} میں قیمت حاصل کی جاسکتی ہے۔

$$S = 4 \text{ ms}^{-1} \times 10 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 1 \text{ ms}^{-2} \times (10 \text{ s})^2$$

$$S = 40 \text{ m} + 50 \text{ m} = 90 \text{ m}$$

پس بائیکل 10 سیکنڈ میں 90 میٹر کا فاصلہ طے کرے گی۔

مثال 2.13

ایک کار 5 ms^{-1} کی سپیڈ سے سفر کر رہی ہے۔ اس کی دلائی 50 میٹر تک یونیفارم ایکسلریشن سے سفر کرتے ہوئے 15 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔ اس سفر کے دوران کار کا ایکسلریشن اور فاصلہ طے کرنے کا وقت معلوم کیجیے۔

حل

$$v_i = 5 \text{ ms}^{-1}$$

$$S = 50 \text{ m}$$

$$v_f = 15 \text{ ms}^{-1}$$

$$a = ?$$

$$t = ?$$

حرکت کی تیسری مساوات کی مدد سے

$$2 a S = v_f^2 - v_i^2$$

$$2 a \times 50 \text{ m} = (15 \text{ ms}^{-1})^2 - (5 \text{ ms}^{-1})^2$$

$$(100 \text{ m}) a = (225 - 25) \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$$

$$a = \frac{200 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}}{100 \text{ m}}$$

$$\text{یا } a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

حرکت کی پہلی مساوات کی مدد سے

$$v_f = v_i + at$$

$$\therefore 15 \text{ ms}^{-1} = 5 \text{ ms}^{-1} + 2 \text{ ms}^{-2} \times t$$

$$15 \text{ ms}^{-1} - 5 \text{ ms}^{-1} = 2 \text{ ms}^{-2} \times t$$

$$\text{یا } 2 \text{ ms}^{-2} \times t = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{یا } t = \frac{10 \text{ ms}^{-1}}{2 \text{ ms}^{-2}}$$

$$= 5 \text{ s}$$

پس کار کا ایکسلریشن 2 ms^{-2} اور اس کے 50 m کا سفر طے کرنے کا

وقت 5 سیکنڈ ہے۔

2.7 آزادانہ گرتے ہوئے اجسام کی حرکت

(Motion of Freely Falling Bodies)

کسی بلندی سے ایک جسم کو گرائے اور اس کی حرکت کا مشاہدہ کیجیے۔ جیسے جیسے یہ جسم زمین کے قریب آتا ہے کیا اس کی ولاسٹی بڑھتی ہے یا کم ہوتی ہے۔ یا اس میں کوئی تبدیلی واقع نہیں ہوتی؟

گلیلیو (Galileo) پہلا سائنسدان تھا جس نے اس امر کی نشاندہی کی کہ آزادانہ گرتے ہوئے اجسام کے ایکسلریشن کی قیمت ایک ہی ہوتی ہے اور اجسام کے ماس پر منحصر نہیں ہوتی۔ اس نے پسا (Pisa) کے جھکے ہوئے مینار (leaning tower) سے مختلف ماس کے اجسام کو ایک ساتھ گرا کر مشاہدہ کیا کہ تمام اجسام زمین پر ایک ساتھ ہی پہنچتے ہیں۔ آزادانہ گرتے ہوئے اجسام کے ایکسلریشن کو گریویٹیشنل ایکسلریشن کہتے ہیں۔ اسے g سے ظاہر کرتے ہیں۔ زمین کی سطح پر اس کی قیمت تقریباً 10 ms^{-2} ہے۔ آزادانہ نیچے گرتے ہوئے اجسام کے لیے g کی قیمت پوزٹیو ہوتی ہے جبکہ اوپر کی جانب عموداً حرکت کرتے اجسام کے لیے g کی قیمت نیگیٹیو ہوتی ہے۔

مثال 2.14

ایک مینار کی چوٹی سے ایک پتھر کا ٹکڑا گرایا گیا ہے۔ اسے زمین تک پہنچنے میں 5 سیکنڈ لگتے ہیں۔ معلوم کیجیے:

(a) مینار کی بلندی

(b) وہ ولاسٹی جس سے پتھر کا ٹکڑا زمین سے ٹکرائے گا۔

حل

$$v_i = 0 \text{ ابتدائی ولاسٹی}$$

$$g = 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$t = 5 \text{ s}$$

$$S = h = ?$$

$$v_f = ?$$

(a) حرکت کی دوسری مساوات کی مدد سے

$$h = v_i t + \frac{1}{2} g t^2$$

$$h = 0 \times 5 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 10 \text{ ms}^{-2} \times (5 \text{ s})^2$$

$$h = 0 + 125 \text{ m}$$

$$\therefore h = 125 \text{ m}$$



شکل 2.27: پسا کا جھکا ہوا مینار

گریویٹی کے زیر اثر حرکت کرتے ہوئے اجسام کی موشن کی مساواتیں

$$v_f = v_i + gt$$

$$h = v_i t + \frac{1}{2} g t^2$$

$$2gh = v_f^2 - v_i^2$$

(b) حرکت کی تیسری مساوات کی مدد سے

$$v_f^2 - v_i^2 = 2gh$$

$$v_f^2 - (0)^2 = 2 \times 10 \text{ ms}^{-2} \times 125 \text{ m}$$

$$v_f^2 = 2500 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$$

$$v_f = 50 \text{ ms}^{-1}$$

پس مینار کی بلندی 125m ہے۔ اور زمین سے ٹکراتے وقت پتھر کے ٹکڑے کی ولاسٹی 50 ms^{-1} ہوگی۔

مثال 2.15

ایک لڑکا ایک گیند کو عموداً اوپر کی طرف پھینکتا ہے۔ گیند کو زمین پر واپس آنے میں 5 سیکنڈ لگتے ہیں۔ معلوم کیجیے:

(a) زیادہ سے زیادہ بلندی جہاں تک گیند جائے گی۔

(b) گیند کی ولاسٹی جس سے اسے اوپر کی جانب پھینکا گیا۔

حل

$$v_i = ? \text{ ابتدائی ولاسٹی}$$

$$g = -10 \text{ ms}^{-2} \text{ گرہیوٹی ٹیشنل ایکسلریشن}$$

$$t_0 = 5 \text{ s} \text{ کل وقت}$$

$$v_f = 0 \text{ بلند ترین مقام پر گیند کی ولاسٹی}$$

$$S = h = ?$$

کیونکہ کسی جگہ پر گرہیوٹی ٹیشنل ایکسلریشن یونیفارم ہوتا ہے۔ اس لیے گیند کے

$$t = \frac{1}{2} t_0 \text{ اوپر جانے اور نیچے آنے کا وقت برابر ہوگا۔ یعنی}$$

$$\therefore t = \frac{1}{2} \times 5 \text{ s} = 2.5 \text{ s} \text{ (a)}$$

حرکت کی پہلی مساوات کی مدد سے

$$v_f = v_i + gt$$

$$0 = v_i - 10 \text{ ms}^{-2} \times 2.5 \text{ s}$$

$$= v_i - 25 \text{ ms}^{-1}$$

$$\therefore v_i = 25 \text{ ms}^{-1} \text{ (b) حرکت کی دوسری مساوات کی مدد سے}$$

$$h = v_i t + \frac{1}{2} g t^2$$

$$h = 25 \text{ ms}^{-1} \times 2.5 \text{ s} + \frac{1}{2} (-10 \text{ ms}^{-2}) \times (2.5 \text{ s})^2$$

$$\text{یا } h = 62.5 \text{ m} - 31.25 \text{ m} = 31.25 \text{ m}$$

پس گیند 25 ms^{-1} کی ولاسٹی سے اوپر پھینکی گئی ہے۔ اور یہ 31.25 m کی بلندی تک جاتی ہے۔

خلاصہ

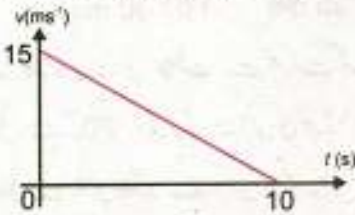
- ایک جسم ریٹ کی حالت میں کہلاتا ہے اگر گرد و پیش کے لحاظ سے اس کی پوزیشن میں کوئی تبدیلی واقع نہ ہو۔
- ایک جسم موٹن کی حالت میں کہلاتا ہے اگر گرد و پیش کے لحاظ سے اس کی پوزیشن میں تبدیلی واقع ہو رہی ہو۔
- کسی جسم کی ریٹ یا موٹن کی حالت ایک ریٹھو (relative) کیفیت ہوتی ہے۔ ریٹ یا موٹن کبھی بھی حقیقی نہیں ہوتے۔
- حرکت کی تین اقسام ہیں۔ ٹرانسلیری موٹن، روٹیری موٹن اور وائبریری موٹن۔
- وہ موٹن جس میں جسم کسی گردش کے بغیر حرکت کرتا ہے، ٹرانسلیری موٹن کہلاتی ہے۔
- موٹن کی وہ قسم جس میں جسم اپنے ایکسر کے گرد گھومتا ہے، روٹیری موٹن کہلاتی ہے۔
- وہ موٹن جس میں ایک جسم اپنی وسطی پوزیشن کے آگے پیچھے حرکت کرتا ہے، وائبریری موٹن کہلاتی ہے۔
- وہ طبعی مقداریں جن کو ان کی مقدار سے مکمل طور پر بیان کیا جاسکے، سکیلر مقداریں کہلاتی ہیں۔
- وہ طبعی مقداریں جن کو مکمل طور پر بیان کرنے کے لیے ان کی مقدار کے ساتھ سمت بھی درکار ہو، ویکٹر مقداریں کہلاتی ہیں۔
- کسی جگہ یا پوائنٹ کا کسی مخصوص مقام یا ریفرنس پوائنٹ سے فاصلہ اور سمت اس جگہ کی پوزیشن کہلاتی ہے۔
- دو پوائنٹس کے درمیان راستہ کی لمبائی ان کے درمیان فاصلہ کہلاتی ہے۔
- دو پوائنٹس کے درمیان کم سے کم فاصلہ پلیمینٹ کہلاتا ہے۔
- کسی جسم کا اکائی وقت میں طے کردہ فاصلہ سپیڈ کہلاتا ہے۔
- اگر سپیڈ تبدیل نہ ہو رہی ہو تو اسے یونیفارم سپیڈ کہتے ہیں۔
- کل طے کردہ فاصلہ اور کل وقت کی شرح کو اوسط سپیڈ کہتے ہیں۔
- کسی جسم کی وقت کے لحاظ سے ڈس پلیمینٹ میں تبدیلی کی شرح کو ولاسٹی کہتے ہیں۔
- کل ڈس پلیمینٹ اور کل وقت کی شرح کو اوسط ولاسٹی کہتے ہیں۔
- اگر کسی جسم کا طے کردہ ڈس پلیمینٹ وقت کے مساوی وقفوں میں برابر ہو تو اس کی ولاسٹی یونیفارم ہوتی ہے۔ خواہ وقت کے یہ وقفے کتنے ہی مختصر کیوں نہ ہوں۔
- ولاسٹی میں تبدیلی کی شرح کو ایکسلریشن کہتے ہیں۔
- کسی جسم کا ایکسلریشن یونیفارم ہوگا اگر وقت کے مساوی وقفوں میں اس کی ولاسٹی میں یونیفارم تبدیلی ہو رہی ہو۔ خواہ وقت کے یہ وقفے کتنے ہی مختصر کیوں نہ ہوں۔
- مختلف مقداروں کے باہمی تعلق کو تصویری طریقہ سے ظاہر کرنے کے لیے گراف استعمال ہوتا ہے۔
- فاصلہ - ٹائم گراف کے سلوپ سے کارآمد معلومات حاصل ہوتی ہیں۔ مثلاً
- (a) اس سے حاصل شدہ خط کا سلوپ ولاسٹی کی مقدار کو ظاہر کرتا ہے۔
- (b) اس خط کے نیچے کا ایریا کل طے کردہ فاصلہ کو ظاہر کرتا ہے۔

• اگر کسی جسم کو کسی بلندی سے گرایا جائے تو وہ جس ایکسپریشن سے نیچے آتا ہے، اسے گریوی ٹیشنل ایکسپریشن کہتے ہیں۔ اسے g سے ظاہر کرتے ہیں۔ زمین کی سطح کے قریب g کی قیمت تقریباً 10 ms^{-2} ہے۔

- یونیفارم ایکسپریشن کی صورت میں حرکت کی مساوات
 - $v_f = v_i + at$
 - $S = v_i t + \frac{1}{2} at^2$
 - $2aS = v_f^2 - v_i^2$

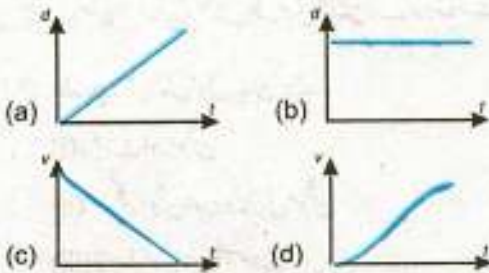
سوالات

- (b) ریٹ میں ہے
(c) ویری ایبل سپیڈ سے حرکت کر رہا ہے
(d) موشن میں ہے
- (vi) ایک کار کا سپیڈ-ٹائم گراف شکل میں دکھایا گیا ہے۔ مندرجہ ذیل میں سے کون سا بیان درست ہے؟
- (a) کار کا ایکسپریشن 1.5 ms^{-2} ہے
(b) کار کی کونسٹنٹ سپیڈ 7.5 ms^{-1} ہے
(c) کار کا طے کردہ فاصلہ 75 m ہے
(d) کار کی اوسط سپیڈ 15 ms^{-1} ہے



سپیڈ-ٹائم گراف (vi)

- (vii) مندرجہ ذیل میں سے کون سا گراف یونیفارم ایکسپریشن کو ظاہر کرتا ہے۔



2.1 دیے گئے ممکنہ جوابات میں سے درست جواب کے گرد دائرہ لگائیے۔

(i) کسی جسم کی موشن ٹرانسلیری ہوگی اگر وہ حرکت کرتا ہے۔

- (a) دائرہ میں (b) خط مستقیم میں
(c) خم دار راستہ پر (d) گھومے بغیر
(ii) اپنے ایکسز کے گرد جسم کی موشن کہلاتی ہے۔

- (a) روٹیشنل موشن (b) سرکلر موشن
(c) ریڈیم موشن (d) ڈائریکٹری موشن

(iii) مندرجہ ذیل میں سے کون سی مقدار ویکٹر ہے؟

- (a) سپیڈ (b) فاصلہ
(c) ڈس پلیمینٹ (d) پاور

(iv) اگر ایک جسم کونسٹنٹ سپیڈ کے ساتھ حرکت کر رہا ہو تو اس کی موشن کا سپیڈ-ٹائم گراف ایک ایسا خط مستقیم ہوگا جو

- (a) ٹائم ایکسز کی سمت میں ہے
(b) فاصلہ کے ایکسز کی سمت میں ہے
(c) ٹائم ایکسز کے پیرالل ہے
(d) ٹائم ایکسز پر ترجھا ہے

(v) فاصلہ-ٹائم گراف پر ٹائم ایکسز کے پیرالل خط مستقیم ظاہر کرتا ہے کہ جسم

- (a) کونسٹنٹ سپیڈ سے حرکت کر رہا ہے

- (viii) کسی متحرک جسم کے ڈس پلیسمنٹ کو وقت پر تقسیم کرنے سے حاصل ہوتا ہے۔
- (a) سپیڈ (b) ایکسلریشن
(c) ولاشی (d) ڈی سلریشن
- (ix) ایک گیند کو عموداً اوپر کی طرف پھینکا گیا ہے۔ بلند ترین مقام پر اس کی سپیڈ ہوگی۔
- (a) صفر (b) -10 ms^{-1}
(c) 10 ms^{-2} (d) ان میں سے کوئی نہیں
- (x) پوزیشن میں تبدیلی کہلاتی ہے۔
- (a) سپیڈ (b) ولاشی
(c) فاصلہ (d) ڈس پلیسمنٹ
- (xi) ایک ٹرین 36 kmh^{-1} کی سپیڈ سے حرکت کر رہی ہے۔ ms^{-1} میں اس کی سپیڈ ہوگی۔
- (a) 10 ms^{-1} (b) 20 ms^{-1}
(c) 25 ms^{-1} (d) 30 ms^{-1}
- (xii) ایک کار ریٹ کی حالت سے حرکت کرنا شروع کرتی ہے۔ 20 سیکنڈ کے بعد اس کی سپیڈ 25 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔ اس وقت کے دوران کار کا طے کردہ فاصلہ ہوگا۔
- (a) 31.25 m (b) 250 m
(c) 500 m (d) 5000 m
- 2.2 ٹرانسلیری موشن کی مختلف اقسام کی مثالیں دے کر وضاحت کیجیے۔
- 2.3 مندرجہ ذیل میں فرق بیان کیجیے۔
- (i) ریٹ اور موشن
(ii) سرکلر موشن اور روٹیری موشن
(iii) فاصلہ اور ڈس پلیسمنٹ
- (iv) سپیڈ اور ولاشی
(v) لی نیئر موشن اور ریٹز موشن
(vi) سکیلر اور ویکٹر مقداریں
- 2.4 سپیڈ، ولاشی اور ایکسلریشن کی تعریف کیجیے۔
- 2.5 کیا کونٹنٹ سپیڈ سے حرکت کرنے والے جسم میں ایکسلریشن ہو سکتا ہے؟
- 2.6 فیرس ویل میں جمولا جھولنے والوں کی موشن ٹرانسلیری کیوں ہوتی ہے؟ روٹیری کیوں نہیں ہوتی؟
- 2.7 ریٹ کی حالت سے حرکت میں آنے والے جسم کا فاصلہ۔ ٹائم گراف بنائیے۔ اس گراف سے آپ جسم کی سپیڈ کیسے معلوم کریں گے؟
- 2.8 ویری ایبل سپیڈ سے حرکت کرنے والے جسم کے سپیڈ۔ ٹائم گراف کی کیا شکل ہوگی؟
- 2.9 مندرجہ ذیل میں سے کون سی مقداریں سپیڈ۔ ٹائم گراف سے حاصل کی جاسکتی ہیں؟
- (i) ابتدائی سپیڈ (ii) آخری سپیڈ
(iii) وقت میں طے کردہ فاصلہ (iv) موشن کا ایکسلریشن
- 2.10 ویکٹر مقداروں کو گرافیکل کیسے ظاہر کیا جاسکتا ہے؟
- 2.11 ویکٹر مقداروں کی جمع اور تفریق سکیلر مقداروں کی طرح کیوں نہیں ہوتی؟
- 2.12 روز مرہ زندگی میں ویکٹر مقداروں کی اہمیت بیان کیجیے۔
- 2.13 موشن کی مساواتیں اخذ کیجیے۔
- 2.14 کسی جسم کی موشن کا ولاشی۔ ٹائم گراف بنائیں۔ مختلف مراحل کی وضاحت کرتے ہوئے اس گراف سے جسم کا کل طے کردہ فاصلہ معلوم کیجیے۔

مشقی سوالات

- 2.1** ایک ٹرین 36 kmh^{-1} کی یونیفارم ولاٹھی سے 10 سیکنڈ تک چلتی رہتی ہے۔ اس کا طے کردہ فاصلہ معلوم کیجیے۔
(100 m)
- 2.2** ایک ٹرین ریٹ کی حالت سے چلنا شروع کرتی ہے۔ یہ یونیفارم ایکسلریشن کے ساتھ 100 سیکنڈ میں ایک کلومیٹر کا فاصلہ طے کرتی ہے۔ 100 سیکنڈ مکمل ہونے پر ٹرین کی سپیڈ کیا ہوگی؟
(20 ms^{-1})
- 2.3** ایک کار کی ولاٹھی 10 ms^{-1} ہے۔ یہ آدھے منٹ تک 0.2 ms^{-2} کے ایکسلریشن سے چلتے ہوئے کتنا فاصلہ طے کرے گی؟ نیز اس کی آخری ولاٹھی بھی معلوم کیجیے۔
(390 m, 16 ms^{-1})
- 2.4** ایک ٹینس کی بال کو 30 ms^{-1} کی سپیڈ سے عموداً اوپر کی طرف ہٹ لگائی گئی ہے۔ طرف ہٹ لگائی گئی۔ بلند ترین مقام تک پہنچنے میں اس کو 3 s لگے۔ گیند زیادہ سے زیادہ کتنی بلندی تک جائے گی؟ گیند کو زمین پر واپس آنے میں کتنا وقت لگے گا؟
(45 m, 6 s)
- 2.5** ایک کار 5 سیکنڈ تک 40 ms^{-1} کی یونیفارم ولاٹھی سے چلتی رہتی ہے۔ یہ اگلے 10 سیکنڈ میں یونیفارم ڈی سلریشن کے ساتھ چلتے ہوئے رک جاتی ہے۔ معلوم کیجیے:
(i) ڈی سلریشن
(ii) کار کا کل طے کردہ فاصلہ
- 2.6** ایک ٹرین ریٹ کی حالت سے 0.5 ms^{-2} کے ایکسلریشن کے ساتھ چلنا شروع کرتی ہے۔ 100 میٹر کا فاصلہ طے کرنے کے بعد ٹرین کی سپیڈ 1 kmh^{-1} میں کیا ہوگی؟
(36 kmh^{-1})
- 2.7** ایک ٹرین ریٹ کی حالت سے یونیفارم ایکسلریشن کے ساتھ حرکت کرتے ہوئے 2 منٹ میں 48 kmh^{-1} کی سپیڈ حاصل کر لیتی ہے۔ وہ اسی سپیڈ کے ساتھ 5 منٹ تک چلتی رہتی ہے۔ آخر کار وہ یونیفارم ریٹائرڈیشن کے ساتھ چلتے ہوئے 3 منٹ بعد رک جاتی ہے۔ ٹرین کا کل طے کردہ فاصلہ معلوم کریں۔
(6000 m)
- 2.8** ایک کرکٹ بال کو عموداً اوپر کی طرف ہٹ لگائی گئی ہے۔ بال 6 سیکنڈ کے بعد زمین پر واپس آتی ہے۔ معلوم کیجیے:
(i) بال کی زیادہ سے زیادہ بلندی (ii) بال کی ابتدائی ولاٹھی
(45 m, 30 ms^{-1})
- 2.9** جب بریک لگائے جاتے ہیں تو ٹرین کی سپیڈ 800 m کا فاصلہ طے کرنے کے دوران 96 kmh^{-1} سے کم ہو کر 48 kmh^{-1} ہو جاتی ہے۔ ریٹ کی حالت تک پہنچنے سے پہلے ٹرین مزید کتنا فاصلہ طے کرے گی؟
(266.66 m)
- 2.10** مندرجہ بالا مشقی سوال (2.9) میں بریک لگانے کے بعد ٹرین کے رکنے کا وقت معلوم کریں۔
(80 s)
- (-4 ms^{-2} , 400 m)