

مادہ کی خصوصیات

Properties of Matter

طلبہ کے علمی ناکامیوں کا علاج



اس یونٹ کے مطالعہ کے بعد طلبہ اس قابل ہو جائیں گے کہ

مادہ کے کائی ٹینک مائیکرو لنظر یہ (ٹھوس، مائع، اور گیس حالت) کو بیان کر سکیں۔

مادہ کی چوتھی حالت (پلازما) کو مختصر بیان کر سکیں۔

ڈینسٹی کی تعریف کر سکیں۔

چند ٹھوس، مائع، اور گیس اجسام کی ڈینسٹی کا آپس میں موازنہ کر سکیں۔

پریشر بطور (یونٹ ایریا پر عموداً لگائی گئی فورس) کی تعریف کر سکیں۔

روزمرہ زندگی میں مثالوں سے وضاحت کر سکیں کہ فورس اور ایریا کی تبدیلی سے پریشر کیسے بدلتا ہے۔

وضاحت کر سکیں کہ ایٹموسفیئر، پریشر ڈالتا ہے۔

وضاحت کر سکیں کہ مائع کی سطح کی بلندی سے ایٹموسفیئرک پریشر کیسے معلوم کیا جاتا ہے۔

وضاحت کر سکیں کہ زمین کی سطح سے بلندی پر جاتے ہوئے ایٹموسفیئرک پریشر کم ہو جاتا ہے۔

بیان کر سکیں کہ کسی علاقے میں ایٹموسفیئرک پریشر کی تبدیلی موسم میں تبدیلی کی نشان دہی کرتی ہے۔

پاسکل کے قانون کی تعریف کر سکیں۔

پاسکل کے قانون کا مثالوں سے اطلاق اور اس کے استعمال کا عملی مظاہرہ کر سکیں۔

مائع کی سطح کے نیچے پریشر کا گہرائی اور ڈینسٹی سے تعلق ($P = \rho gh$) بیان

تصویری تعلق

اس یونٹ کی بنیاد ہے:

مادہ اور اس کی حالتیں سائنس - V

یہ یونٹ رہنمائی کرتا ہے:

فلوئڈ ڈائنامکس فزکس - XI

فزکس آف سہلڈز فزکس - XII

- ◀ کر سکیں اور اس کی مدد سے مشقی سوالات حل کر سکیں۔
- ◀ ارشمیدس کے اصول کی تعریف کر سکیں۔
- ◀ ارشمیدس کے اصول کی مدد سے کسی جسم کی ڈینسٹی معلوم کر سکیں۔
- ◀ کسی جسم پر مائع کے اچھال کی فورس کی تعریف کر سکیں۔
- ◀ بے جان اجسام کے تیرنے کے اصول کی تعریف کر سکیں۔
- ◀ وضاحت کر سکیں کہ فورس کسی جسم کے سائز اور شکل میں تبدیلی پیدا کر سکتی ہے۔

- ◀ سٹریس، سٹریٹن اور نیٹو موڈولس Young's modulus کی اصطلاحات کی تعریف کر سکیں۔
- ◀ ہک کے قانون (Hooke's law) کی تعریف اور ایلاسٹک لمٹ (elastic limit) کی وضاحت کر سکیں۔

تجربہ کی تحقیق بہارت

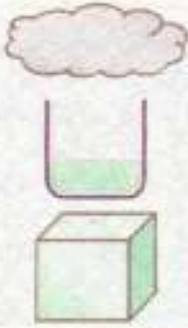
- ◀ فورٹن بیرومیٹر کی مدد سے ایٹما سفیرک پریشر ماپ سکیں۔
- ◀ موٹر سائیکل / کار کے ٹائر کا پریشر معلوم کر سکیں اور آلے کے بنیادی اصول کی تعریف کر سکیں اور سٹیم انٹرنیشنل میں اس کی قیمت معلوم کر سکیں۔
- ◀ بے قاعدہ اجسام کی ڈینسٹی معلوم کر سکیں۔

سائنس دیکھنا اور سائنس سے تعلق

- ◀ وضاحت کر سکیں کہ تھمب پن لگاتے ہوئے اس کے اوپر والے حصے پر لگائے جانے والا پریشر، پن کی نوک پر ہزاروں گنا بڑھ جاتا ہے۔
- ◀ کار کی بیٹری کے تیزاب کی ڈینسٹی معلوم کرنے کے لیے ہائڈرومیٹر کے استعمال کی وضاحت کر سکیں۔
- ◀ وضاحت کر سکیں کہ بحری جہاز اور آبدوزیں سمندر کی سطح پر تیرتے ہیں اگر ان پر عمل کرنے والی اچھال کی فورس ان کے کل وزن سے زیادہ ہو۔
- ◀ وضاحت کر سکیں کہ ہائڈرو لوک پریس، ہائڈرو لوک کار لفٹ اور ہائڈرو لوک

اہم تصورات

7.1	مادہ کا کئی ٹیکسٹ مائیکرو گراف
7.2	ڈینسٹی
7.3	پریشر
7.4	ایٹما سفیرک پریشر
7.5	مائع میں پریشر
7.6	اچھال کی فورس
7.7	تیرنے کا اصول
7.8	ایلاسٹیسٹی
7.9	سٹریس، سٹریٹن اور نیٹو موڈولس



شکل 7.1: پانی تینوں حالتوں میں پایا جاتا ہے۔

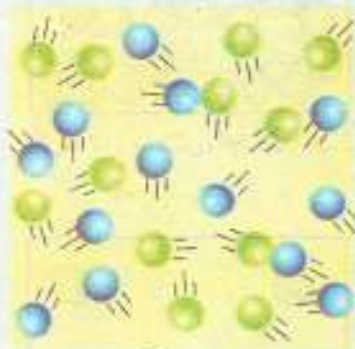
کاربریک اس اصول پر کام کرتے ہیں جس کے مطابق مائع کا پریشر تمام سمتوں میں مساوی منتقل ہوتا ہے۔

وضاحت کریں کہ لنگی (straw)، ڈراپر، سرنج اور ویکيوم کلیئر کے ذریعے کسی مائع کو اندر کھینچنے کا عمل ایسا سفیرک پریشر کی وجہ سے ہوتا ہے۔

مادہ ٹھوس، مائع اور گیس تینوں حالتوں میں پایا جاتا ہے۔ مادہ کی بہت سی خصوصیات ہیں۔ مثلاً مادہ وزن رکھتا ہے اور جگہ گھیرتا ہے۔ مادہ کی کچھ ایسی خصوصیات بھی ہیں جو اس کی کسی ایک حالت سے تو وابستہ ہیں لیکن دوسری حالت سے وابستہ نہیں ہوتیں۔ مثال کے طور پر ٹھوس اجسام کی اپنی مخصوص شکل ہوتی ہے لیکن مائعات اور گیسز کی اپنی مخصوص شکل نہیں ہوتی۔ اس کے برعکس مائعات کا اپنا مخصوص والیوم ہوتا ہے لیکن گیسز کا والیوم مخصوص نہیں ہوتا۔ مختلف اجسام اپنی مضبوطی، ڈینسٹی، سولوبیلیٹی (solubility)، بہاؤ، ایلاسٹیسٹی، کنڈکٹیویٹی اور دیگر خصوصیات کے لحاظ سے ایک دوسرے سے مختلف ہوتے ہیں۔ کائی ٹیک مالکیولر نظریہ مادہ کی خصوصیات کو باآسانی بیان کرتا ہے۔

7.1 مادہ کا کائی ٹیک مالکیولر ماڈل

(Kinetic Molecular Model of Matter)



شکل (7.2) میں دکھائے گئے مادہ کے کائی ٹیک مالکیولر ماڈل کی چند نمایاں خصوصیات درج ذیل ہیں۔

خصوصیات درج ذیل ہیں۔

- مادہ ذرات سے مل کر بنا ہے جنہیں مالکیولز کہتے ہیں۔
- مالکیولز مسلسل حرکت کرتے رہتے ہیں۔
- مالکیولز کے درمیان کشش کی فورس موجود ہوتی ہے۔

کائی ٹیک مالکیولر نظریہ مادہ کی تینوں حالتوں ٹھوس، مائع، اور گیس کی

وضاحت کرتا ہے۔

ٹھوس (Solids)

ٹھوس اجسام مثلاً پتھر، دھاتی پیچ اور پنسل وغیرہ کی مخصوص شکل اور والیوم

شکل 7.2: مادہ کی تینوں حالتوں کا کائی ٹیک مالکیولر نظریہ۔



ہوتا ہے۔ ان کے مالیکیولز مضبوط کشش کی فورس کی وجہ سے ایک دوسرے کے انتہائی قریب ہوتے ہیں۔ جیسا کہ شکل (7.3) میں دکھایا گیا ہے۔ وہ ایک جگہ سے دوسری جگہ حرکت نہیں کرتے۔ تاہم اپنی وسطی پوزیشنز پر رہتے ہوئے وابہریٹ کرتے رہتے ہیں۔

مائعات (Liquids)

مائع میں مالیکیولز کے درمیان فاصلہ ٹھوس اجسام کی بہ نسبت زیادہ ہوتا ہے۔ لہذا ان کے درمیان کشش کی فورس کمزور ہوتی ہے۔ ٹھوس اجسام کی طرح مائع کے مالیکیولز بھی اپنی وسطی پوزیشن کے گرد وابہریٹ کرتے ہیں لیکن ایک دوسرے سے مضبوطی سے جڑے نہیں ہوتے۔ کمزور کشش کی فورس کے باعث وہ ایک دوسرے کے اوپر سلائیڈ کرتے رہتے ہیں۔ اسی وجہ سے مائع بہ جاتے ہیں۔ کسی مخصوص مقدار کے مائع کا وایوم تو وہی رہتا ہے لیکن چونکہ مائع بہ جاتا ہے لہذا مائع ہر اس برتن کی شکل اختیار کر لیتا ہے جس میں اسے انڈیا جائے۔

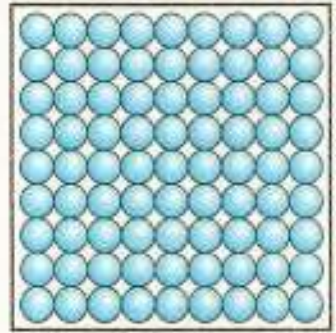
گیسز (Gases)

گیسز مثلاً ہوا کی مخصوص شکل اور وایوم نہیں ہوتا اور انہیں کسی بھی شکل کے برتن میں بھرا جا سکتا ہے۔ ان کے مالیکیولز ریڈم موٹن میں رہتے ہیں اور انتہائی زیادہ ولاسٹیز سے حرکت کرتے ہیں۔ ٹھوس اجسام اور مائع کی بہ نسبت گیسز کے مالیکیولز ایک دوسرے سے زیادہ فاصلہ پر ہوتے ہیں جیسا کہ شکل (7.5) میں دکھایا گیا ہے۔ ٹھوس اور مائع کے مقابلے میں گیسز کافی ہلکی ہوتی ہیں۔ دبانے سے ان کا وایوم کم کیا جا سکتا ہے۔ گیس کے مالیکیولز برتن کی دیواروں سے مسلسل ٹکراتے رہتے ہیں۔ لہذا گیس برتن کی دیواروں پر پریشر ڈالتی ہے۔

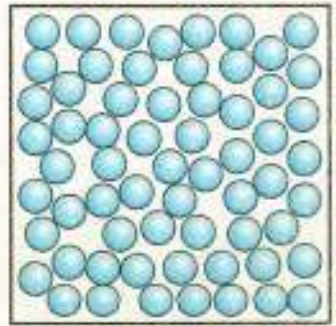
پلازما، مادہ کی چوتھی حالت

(Plasma, the Fourth State of Matter)

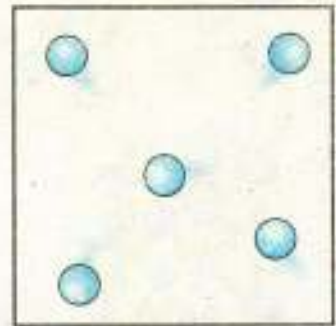
اگر کسی گیس کو مسلسل گرم کیا جائے تو اس کے مالیکیولز کی کافی ٹیک انرجی بڑھ جاتی ہے جس کی وجہ سے گیس کے مالیکیولز کی حرکت بھی تیز تر ہوتی چلی جاتی



شکل 7.3: ٹھوس اجسام میں مالیکیولز انتہائی قریب ہوتے ہیں۔



شکل 7.4: مائع میں مالیکیولز نسبتاً دور ہوتے ہیں۔



شکل 7.5: گیس میں مالیکیولز ایک دوسرے سے کافی دور پائے جاتے ہیں۔



شکل 7.6: ایک پلازما بلب

نہیل 7.1: مختلف اشیاء کی ڈینسٹی

ڈینسٹی (kgm ⁻³)	شے
1.3	ہوا
89	فوم
800	پٹرول
920	خوردنی تیل
920	برف
1000	پانی
2500	شیشہ
2700	الیمینم
7900	لوہا
8900	کاپر
11200	سپسہ
13600	مرکری
19300	سونا
21500	پلاٹینم

ہے۔ گیس کے ایٹمز اور مالیکیولز کا آپس میں ٹکراؤ شدید ہوتا چلا جاتا ہے جو گیس کے ایٹمز کے ٹوٹنے کا باعث بنتا ہے۔ ایٹمز کے الیکٹرون علیحدہ ہو جاتے ہیں اور پوزیٹیو آئن بن جاتے ہیں۔ مادہ کی اس حالت کو پلازما کہتے ہیں۔ جب کسی گیس ڈسچارج ٹیوب میں سے الیکٹریک کرنٹ گزرتا ہے تو اس میں بھی پلازما بن جاتا ہے۔

پلازما کو مادہ کی چوتھی حالت کہا جاتا ہے۔ اس میں گیس آئیونک حالت میں ہوتی ہے۔ الیکٹریک اور میگنیٹک فیلڈز کی موجودگی کے باعث ایٹمز کے الیکٹرونز اور پوزیٹیو آئنز علیحدہ ہو جاتے ہیں۔ روشن ٹیوبز (نیون اور فلورینٹ) میں بھی پلازما پایا جاتا ہے۔ کائنات میں پایا جانے والا بیشتر مادہ پلازما کی حالت میں ہے۔ ستاروں مثلاً سورج میں موجود گیسز آئیونک حالت میں ہوتی ہیں۔ پلازما مادہ کی انتہائی کنڈکٹنگ (conducting) حالت ہے جو الیکٹریک کرنٹ گزرنے دیتا ہے۔

7.2 ڈینسٹی (Density)

کیا لوہے کا جسم لکٹری کے جسم سے بھاری ہوتا ہے؟ ضروری نہیں کیونکہ اس کا انحصار لوہے اور لکٹری کی مقدار پر ہے جس کا آپس میں موازنہ کیا جا رہا ہے۔ مثال کے طور پر، اگر ہم مساوی والیوم میں لوہا اور لکٹری لیں تو ہم آسانی سے کہہ سکتے ہیں کہ لوہا لکٹری سے بھاری ہے۔

یہ جاننے کے لیے کہ کون سا جسم ہلکا ہے اور کون سا بھاری ہم عام طور پر مختلف اشیاء کی ڈینسٹی کا آپس میں موازنہ کرتے ہیں۔ کسی شے کی ڈینسٹی اس کے ماس اور والیوم کی نسبت سے معلوم کی جاتی ہے۔

کسی جسم کے یونٹ والیوم کا ماس ڈینسٹی کہلاتا ہے۔

$$(7.1) \quad \text{ڈینسٹی} = \frac{\text{شے کا ماس}}{\text{شے کا والیوم}} \dots \dots \dots$$

سسٹم انٹرنیشنل میں ڈینسٹی کا یونٹ کلوگرام فی کیوبک میٹر (kgm⁻³) ہے۔ اگر ہمیں کسی میٹریل کا ماس اور اس کا والیوم معلوم ہو تو ہم اس کی ڈینسٹی معلوم کر سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر پانچ لٹر پانی کا ماس 5 کلوگرام ہے۔ اس کی ڈینسٹی

مساوات (7.1) میں قیمتیں درج کرنے سے معلوم کی جاسکتی ہے۔

چونکہ $1 \text{ لٹر} = 10^{-3} \text{ m}^3$

$\therefore 5 \text{ لٹر} = 5 \times 10^{-3} \text{ m}^3$

پانی کی ڈینٹیٹی $= \frac{5 \text{ kg}}{5 \times 10^{-3} \text{ m}^3}$

$= 1000 \text{ kg m}^{-3}$

پس پانی کی ڈینٹیٹی 1000 kg m^{-3} ہے۔

ڈینٹیٹی کی مساوات

$\text{ڈینٹیٹی} = \frac{\text{ماس}}{\text{والیوم}}$

$\text{ماس} = \text{ڈینٹیٹی} \times \text{والیوم}$

$\text{والیوم} = \frac{\text{ماس}}{\text{ڈینٹیٹی}}$

مفید معلومات

$1000 \text{ لٹر} = 1 \text{ کیوبک میٹر} (1 \text{ m}^3)$

$1 \text{ لٹر} = 10^{-3} \text{ m}^3$

$1 \text{ cm}^3 = 10^{-6} \text{ m}^3$

$1000 \text{ kg m}^{-3} = 1 \text{ g cm}^{-3}$

مثال 7.1 ایک 200 cm^3 والیوم کے پتھر کا ماس 500 g ہے۔ اس کی ڈینٹیٹی معلوم کریں۔

حل

$m = 500 \text{ g}$

$V = 200 \text{ cm}^3$

$\text{ڈینٹیٹی} = \frac{\text{ماس}}{\text{والیوم}}$

$= \frac{500 \text{ g}}{200 \text{ cm}^3} = 2.5 \text{ g cm}^{-3}$

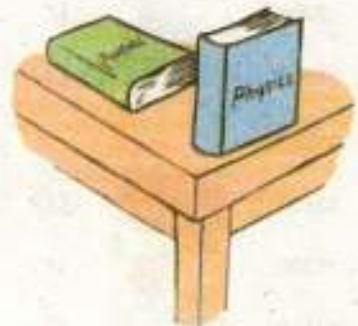
پس پتھر کی ڈینٹیٹی 2.5 g cm^{-3} ہے۔

7.3 پریشر (Pressure)

ایک پنسل کے سروں کو ہتھیلیوں کے درمیان رکھ کر دبائیں۔ پنسل کی نوک سے دبنے والی ہتھیلی دوسری ہتھیلی سے زیادہ درد محسوس کرے گی۔ ہم ایک ڈرائنگ پن کو انگوٹھے کی مدد سے دبا کر لکٹری کے بورڈ میں گاڑ سکتے ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ ڈرائنگ پن پر لگائی جانے والی فورس پن کی تیز نوک کے نیچے انتہائی کم ایریا پر مرکوز ہو

کیا آپ جانتے ہیں؟

زمین کا اعلیٰ سطح پر کی جانب چند سو گھو میٹر تک مسلسل کم ہوتی ڈینٹیٹی کے ساتھ پھیلا ہوا ہے۔ اس کا قریباً نصف ماس سطح سمندر اور 10 km کے درمیان پایا جاتا ہے۔ اعلیٰ سطح کا 99% ماس سطح سمندر سے 30 km کے فاصلے تک پایا جاتا ہے۔ جوں جوں ہم اوپر کی طرف جاتے ہیں ہوا لطیف سے لطیف ہوتی جاتی ہے۔



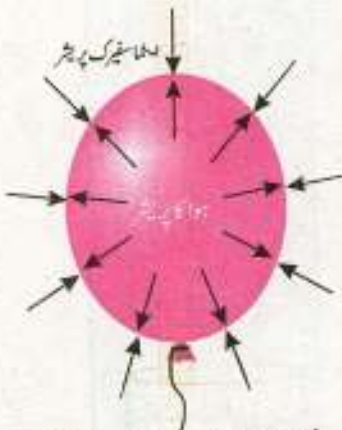
شکل 7.7: ایریا ہتھما کم ہوگا فورس اتنی ہی زیادہ ہوگی۔



شکل 7.8: تیز نوک دار ڈرائنگ پن دبانے پر آسانی کے ساتھ گولگی کے بورڈ میں نصب ہو جاتی ہے۔



شکل 7.9: بلبلے کے اندر ہوا کا پریشر ایٹموسفیرک پریشر کے برابر ہوتا ہے۔



شکل 7.10: غبارے کے اندر ہوا کا پریشر ایٹموسفیرک پریشر کے برابر ہوتا ہے۔

جاتی ہے۔ ایک ڈرائنگ پن جس کی نوک تیز نہ ہو کو لکٹری کے بورڈ میں گاڑنا مشکل ہوتا ہے۔ ان مثالوں سے ہمیں پتا چلتا ہے کہ لگائی جانے والی فورس جس قدر کم ایریا پر عمل کرے گی اس قدر اس کا اثر زیادہ ہوگا۔ چونکہ پنسل یا کیل کی نوک کا ایریا انتہائی کم ہوتا ہے۔ لہذا فورس کا اثر بڑھ جاتا ہے۔ ایسی مقدار جس کا انحصار فورس پر ہو اور جو لگائے جانے والے ایریا میں اضافے سے کم ہو جائے، پریشر کہلاتی ہے۔

کسی جسم کے یونٹ ایریا پر عموداً لگائی جانے والی فورس، پریشر کہلاتی ہے۔

$$P = \frac{\text{فورس}}{\text{ایریا}} \quad \text{پریشر}$$

$$P = \frac{F}{A} \quad \dots \dots \dots (7.2)$$

پریشر ایک سکیلر مقدار ہے۔ سٹیم انٹرنیشنل میں پریشر کا یونٹ Nm^{-2} ہے، اسے پاسکل (pascal) بھی کہتے ہیں۔ لہذا

$$1 \text{ Nm}^{-2} = 1 \text{ Pa}$$

7.4 ایٹموسفیرک پریشر (Atmospheric Pressure)

زمین کو ہوا کے خلاف نے گھیر رکھا ہے جسے ایٹموسفیر (کرہ ہوائی) کہتے ہیں۔ یہ سطح سمندر کے اوپر چند سو کلومیٹر تک پھیلا ہوا ہے۔ جس طرح کچھ مخصوص سمندری مخلوقات سمندر کی تہ میں رہتی ہیں بالکل اسی طرح ہم ہوا کے ایک بہت بڑے سمندر کی تہ میں رہتے ہیں۔ ہوا گیسز کا کسچر ہے۔ ایٹموسفیر میں ہوا کی ڈنٹھی ایک جیسی نہیں ہے۔ جیسے جیسے ہم بلندی کی طرف جائیں یہ مسلسل کم ہوتی چلی جاتی ہے۔ ایٹموسفیرک پریشر ہر سمت میں عمل کرتا ہے۔ شکل (7.9) پر غور کیجیے۔

ٹڑکی کیا کر رہی ہے؟ صابن کے بلبلے پھیلتے ہیں یہاں تک کہ ان کے اندر ہوا کا پریشر ایٹموسفیرک پریشر کے برابر ہوتا جاتا ہے۔ صابن کے بلبلوں کی شکل سفیریکل کیوں ہوتی ہے؟ کیا آپ اس سے یہ نتیجہ اخذ کر سکتے ہیں کہ ایٹموسفیرک پریشر بلبلے کے تمام اطراف سے یکساں عمل کرتا ہے؟

جب ہم کسی غبارے میں ہوا بھرتے ہیں تو وہ پھیل جاتا ہے۔ غبارہ کس سمت میں پھیلتا ہے؟ یہ حقیقت کہ ایٹموسفیرک پریشر ڈالتا ہے، ایک سادہ تجربہ سے

بیان کیا جاسکتا ہے۔

تجربہ (Experiment)

ایک ڈھکن والا خالی ٹین کا ڈبہ لیں۔ اس کا ڈھکن اتاریں اور اس میں تھوڑا سا پانی ڈالیں۔ اسے آگ کے اوپر رکھیں اور انتظار کریں یہاں تک کہ پانی ابل جائے اور بھاپ ڈبے میں موجود ہوا کو باہر نکال دے۔ اسے آگ سے اتار لیں۔ ڈبے کو ڈھکن لگا کر مضبوطی سے بند کر دیں۔ اب اسے نلکے کے پانی کے نیچے رکھیں۔ ڈبہ ایٹموسفیرک پریشر کی وجہ سے پچک جائے گا۔ کیوں؟

جب ڈبے کو نلکے کے پانی سے ٹھنڈا کیا جاتا ہے تو اس کے اندر موجود بھاپ منجمد ہو جاتی ہے۔ بھاپ کے پانی میں تبدیل ہونے پر ڈبے میں خالی جگہ پیدا ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ سے ڈبے کے اندر کا پریشر اس کے باہر کے ایٹموسفیرک پریشر سے کم ہو جاتا ہے۔ جس کے باعث ڈبہ تمام اطراف سے پچک جاتا ہے۔ اس تجربے سے ثابت ہوتا ہے کہ ایٹموسفیر تمام اطراف سے پریشر ڈالتا ہے۔

اس حقیقت کو پلاسٹک کی خالی بوتل میں سے ہوا باہر کھینچنے پر پچکنے کے عملی مظاہرہ سے بھی دکھایا جاسکتا ہے۔

ایٹموسفیرک پریشر کی پیمائش

(Measuring Atmospheric Pressure)

سطح سمندر پر ایٹموسفیرک پریشر تقریباً $101,300$ پاسکل یعنی $101,300 \text{ Nm}^{-2}$ ہوتا ہے۔ ایٹموسفیرک پریشر ماپنے والے آلات کو بیرومیٹر کہتے ہیں۔ مرکزی بیرومیٹر ایک سادہ بیرومیٹر کی مثال ہے۔ یہ ایک طرف سے بند ایک میٹر لمبی شیشے کی ٹیوب پر مشتمل ہوتا ہے۔ اسے مرکزی سے بھرنے کے بعد ایک مرکزی کے برتن (trough) میں عموداً لٹا کر دیا جاتا ہے۔ شیشے کی ٹیوب میں مرکزی کی سطح نیچے گرتے ہوئے ایک خاص سطح پر رک جاتی ہے۔ ٹیوب میں مرکزی کا کالم اس کی بنیاد (base) پر دباؤ ڈالتا ہے۔ سطح سمندر پر مرکزی کالم کی بلندی تقریباً 76 cm ہوتی ہے۔ 76 cm بلند مرکزی کالم کا پریشر تقریباً $101,300 \text{ Nm}^{-2}$ ایٹموسفیرک



شکل 7.11: ٹین پچکنے والا تجربہ



شکل 7.12: ایک مرکزی بیرومیٹر

پریشر کے برابر ہوتا ہے۔ اسٹامسفیرک پریشر کو عموماً مرکری کالم کی بلندی کے لحاظ سے ماپا جاتا ہے۔ چونکہ کسی جگہ پر اسٹامسفیرک پریشر ایک جیسا نہیں رہتا لہذا مرکری کالم کی بلندی اسٹامسفیرک پریشر کے بدلنے سے تبدیل ہوتی رہتی ہے۔

مرکری پانی سے 13.6 گنا زیادہ کثیف (بھاری) ہے۔ اسٹامسفیرک پریشر کسی جگہ مرکری کے کالم کی بہ نسبت پانی کے 13.6 گنا بلند کالم کو عموماً سہارا دے سکتا ہے۔ پس سطح سمندر پر پانی کے کالم کی عموماً بلندی $0.76 \text{ m} \times 13.6 = 10.34 \text{ m}$ ہوگی۔ لہذا پانی کے ہیرو میٹر کے بنانے کے لیے 10 m سے زیادہ لمبی ششے کی ٹیوب درکار ہوگی۔

اسٹامسفیرک پریشر میں تبدیلی

(Variation in Atmospheric Pressure)

جوں جوں ہم بلندی کی طرف جاتے ہیں، اسٹامسفیرک پریشر کم ہوتا چلا جاتا ہے۔ پہاڑوں پر سطح سمندر کی بہ نسبت اسٹامسفیرک پریشر کم ہوتا ہے۔ 30 کلومیٹر کی بلندی پر اسٹامسفیرک پریشر 7 mm مرکری کے مساوی ہو جاتا ہے جو قریباً 1000 پاسکل پریشر کے برابر ہوتا ہے۔ جس بلندی پر ہوا نہ ہو وہاں یہ صفر ہو جاتا ہے۔ پس کسی جگہ کے اسٹامسفیرک پریشر کی مدد سے ہم اس جگہ کی بلندی معلوم کر سکتے ہیں۔

اسٹامسفیرک پریشر موسم میں تبدیلی کی نشان دہی بھی کرتا ہے۔ گرمیوں کے کسی شدید گرم دن میں زمین کے اوپر کی ہوا گرم ہو کر پھیل جاتی ہے جس کی وجہ سے اس علاقے میں اسٹامسفیرک پریشر کم ہو جاتا ہے۔ اس کے برعکس سردیوں کی سخت سرد رات کو زمین کے اوپر کی ہوا ٹھنڈی ہو جاتی ہے۔ جس سے اسٹامسفیرک پریشر بڑھ جاتا ہے۔

کسی خاص جگہ پر اسٹامسفیرک پریشر کی تبدیلی اس جگہ پر موسم میں آنے والی متوقع تبدیلیوں کی نشان دہی کرتی ہے۔ مثال کے طور پر کسی جگہ پر اسٹامسفیرک پریشر میں ہندرتج اوسطاً کسی اس جگہ کے نزدیکی علاقے میں پریشر میں کمی کی نشان دہی کرتی ہے۔ کسی جگہ پر اسٹامسفیرک پریشر میں معمولی لیکن تیزی سے کمی اس جگہ کے

کیا آپ جانتے ہیں؟



دیکھیں کہ کھینچنے اس کی بکت (bucket) کا پریشر کم کر دیتا ہے۔ ہوا اور اس میں شامل گروہار ان لیک پورٹ (intake port) کے ذریعے اس میں داخل ہو جاتا ہے۔ ہوا میں شامل گروہار کو فلٹر روک دیتا ہے۔ جبکہ ہوا اس میں سے باہر خارج ہو جاتی ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟



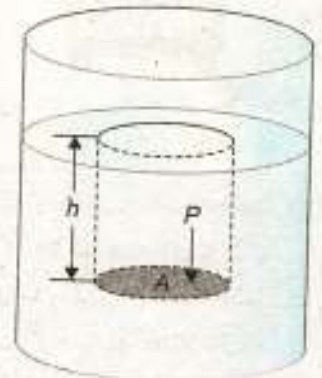
کسی مائع میں ڈوبی ہوئی ٹی (straw) کے دوسرے سرے سے جب ہوا کو کھینچا جائے تو اس ٹی میں ہوا کا پریشر کم ہو جاتا ہے۔ جس کی وجہ سے اسٹامسفیرک پریشر مائع کو ٹی میں اوپر کی طرف دھکیلتا ہے۔

زرد کی علاقے میں آندھی اور بارش کو ظاہر کرتی ہے۔ لہذا سفیرک پریش میں کمی بارش کے ساتھ ہوا چلنے کا پیش خیمہ ہوتا ہے۔ جبکہ لہذا سفیرک پریش میں اچانک کمی کی وجہ کسی علاقے میں چند گھنٹوں کے دوران آندھی، بارش اور طوفان کے امکان کو ظاہر کرتی ہے۔

اس کے برعکس کسی جگہ پر لہذا سفیرک پریش میں زیادتی اور بعد میں کمی شدید موسمی حالات کو ظاہر کرتی ہے۔ لہذا سفیرک پریش میں بتدریج اضافہ ایک لمبے خوش گوار موسم کی علامت ہے۔ لہذا سفیرک پریش میں تیزی سے اضافے کا مطلب ہے کہ بعد میں پھر اس میں کمی ہوگی اور آنے والا موسم خراب ہوگا۔

7.5 مائع میں پریش (Pressure in Liquids)

مائع پریش ڈالتے ہیں۔ مائع کا پریش تمام اطراف میں عمل کرتا ہے۔ اگر ہم کسی مائع میں پریش سنسر (پریش ماپنے والا آلہ) رکھیں تو مائع کا پریش اس میں ڈبوئے گئے پریش سنسر کی گہرائی کے ساتھ ساتھ بدلتا رہتا ہے۔



شکل 7.13: بلندی پر مائع کا پریش

فرض کریں کہ ایریا A کی ایک سطح کسی مائع میں h گہرائی پر ہے، جسے شکل (7.13) میں سایہ دار حصے سے دکھایا گیا ہے۔ اس سطح سے اوپر موجود مائع کے سلنڈر کی لمبائی h ہوگی۔ اس سطح کے اوپر مائع کا وزن w اس سطح پر عمل کرنے والی فورس ہے۔ اگر مائع کی ڈینسٹی ρ اور اس کے اوپر مائع کا ماس m ہو تو

$$\text{ڈینسٹی} \times \text{وایوم} = m = \text{مائع کے سلنڈر کا ماس}$$

$$= (A \times h) \times \rho$$

$$F = w = mg$$

$$= Ah\rho g$$

$$\text{چونکہ} \quad P = \frac{F}{A} = \frac{Ah\rho g}{A}$$

$$\therefore P = \rho gh \quad \dots (7.3)$$

مساوات (7.3) کی مدد سے ہم ڈینسٹی ρ کے مائع کا گہرائی h پر پریش معلوم کر سکتے ہیں۔ اس مساوات سے ظاہر ہوتا ہے کہ مائع میں گہرائی بڑھنے سے پریش بڑھ جاتا ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟



جب سرچ کے پیشن کو باہر کی طرف کھینچا جائے تو ایسا کرنے سے سرچ کے سلنڈر میں پریش کم ہو جاتا ہے۔ اور بول میں موجود مائع سوئی (nozzle) کے ذریعے سرچ کے سلنڈر میں داخل ہو جاتا ہے۔

پاسکل کا قانون (Pascal's Law)

مائع کی سطح پر بیرونی فورس لگانے سے اس کی سطح پر مائع کا پریشر بڑھ جاتا ہے۔ مائع کے پریشر میں اضافہ تمام اطراف میں اور برتن کی دیواروں پر جس میں یہ ڈالا گیا ہے مساوی طور پر منتقل ہوتا ہے۔ اسے پاسکل کا قانون کہتے ہیں، جسے یوں بیان کیا جاتا ہے۔



شکل 7.14: پاسکل کے قانون کا عملی مظاہرہ

جب کسی برتن میں موجود مائع کے کسی پوائنٹ پر پریشر لگایا جاتا ہے تو یہ پریشر بغیر کسی کمی کے مائع کے دوسرے تمام حصوں کو مساوی طور پر منتقل ہو جاتا ہے۔

اس کا عملی مظاہرہ شمشے کے ایک ایسے برتن کی مدد سے کیا جاسکتا ہے جس کی تمام سطح پر سوراخ ہوں جیسا کہ شکل (7.14) میں دکھایا گیا ہے۔ اس برتن کو پانی سے بھریں اور پمپن کو دھکیلیں۔ پانی برتن کے تمام سوراخوں سے یکساں پریشر کے ساتھ باہر خارج ہوتا ہے۔ پمپن پر لگائی گئی فورس پانی پر پریشر ڈالتی ہے۔ یہ پریشر مائع میں تمام اطراف کی جانب مساوی طور پر منتقل ہوتا ہے۔ یہ قانون عموماً سیال یعنی مائع اور گیسز دونوں کے لیے قابل عمل ہے۔



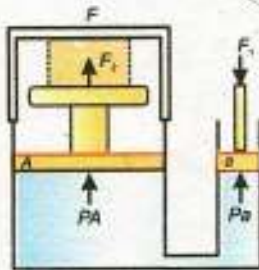
شکل 7.15: ہائڈرو لک مشین

پاسکل کے قانون کا اطلاق (Applications of Pascal's Law)

روزمرہ زندگی میں پاسکل کے قانون کا اطلاق بہت سی جگہوں پر ہوتا ہے۔ مثلاً گاڑیوں کے ہائڈرو لک بریک سسٹم، ہائڈرو لک جیک، ہائڈرو لک پریس اور دیگر ہائڈرو لک مشینوں میں جیسا کہ شکل (7.15) میں دکھایا گیا ہے۔

ہائڈرو لک پریس (Hydraulic Press)

ہائڈرو لک پریس پاسکل کے قانون پر کام کرتا ہے۔ یہ دو مختلف کراس سیکشنل ایریا کے سلنڈروں پر مشتمل ہوتا ہے۔ جیسا کہ شکل (7.16) میں دکھایا گیا ہے۔ ان سلنڈروں میں پمپن لگے ہوتے ہیں۔ فرض کریں ان پمپن کا کراس سیکشنل ایریا A اور a ہے۔ جس جسم کو دبانا مقصود ہو اسے بڑے کراس سیکشنل ایریا A کے پمپن پر رکھا جاتا ہے۔ چھوٹے کراس سیکشنل ایریا a کے پمپن پر فورس F_1 لگائی جاتی ہے۔ چھوٹے پمپن کا پیدا کردہ پریشر P بڑے پمپن پر مساوی طور پر منتقل ہوتا ہے اور کراس سیکشنل ایریا A کے پمپن پر فورس F_2 لگتی ہے جو F_1 سے کہیں زیادہ ہوتی ہے۔



شکل 7.16: ہائڈرو لک پریس

چھوٹے پستون کے ایریا a پر لگنے والا پریشر درج ذیل ہے۔

$$P = \frac{F_1}{a}$$

پاسکل کے قانون کے مطابق بڑے پستون کے ایریا A پر لگنے والا پریشر

اور چھوٹے پستون پر لگنے والا پریشر یکساں ہوگا۔ لہذا

$$P = \frac{F_2}{A}$$

مندرجہ بالا دونوں مساواتوں کا موازنہ کرنے سے

$$\frac{F_2}{A} = \frac{F_1}{a}$$

$$\therefore F_2 = A \times \frac{F_1}{a}$$

$$\therefore F_2 = F_1 \times \frac{A}{a} \dots \dots \dots (7.4)$$

چونکہ نسبت $\frac{A}{a}$ ایک سے بڑی ہے لہذا بڑے پستون پر عمل کرنے والی فورس F_2 چھوٹے پستون پر عمل کرنے والی فورس F_1 سے بڑی ہے۔ اس طریقے سے کام کرنے والے ہائڈرولک سسٹم کو فورس ملٹی پلائرز کہتے ہیں۔

مثال 7.2

ایک ہائڈرولک پریس میں 100 N کی فورس ایک پمپ کے پستون پر لگائی جاتی ہے جس کا کراس سیکشنل ایریا 0.01 m^2 ہے۔ زیادہ کراس سیکشنل ایریا 1 m^2 کے پستون پر رکھی گئی کپاس کی گانٹھ کو دبانے والی فورس معلوم کریں۔

حل

یہاں

$$F_1 = 100 \text{ N}$$

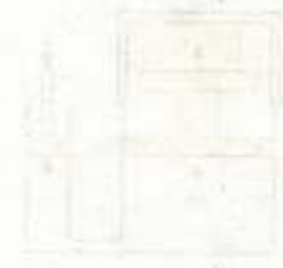
$$a = 0.01 \text{ m}^2$$

$$A = 1 \text{ m}^2$$

$$P = \frac{F_1}{a}$$

$$= \frac{100 \text{ N}}{0.01 \text{ m}^2}$$

$$= 10000 \text{ Nm}^{-2}$$



پاسکل کے قانون کے مطابق:

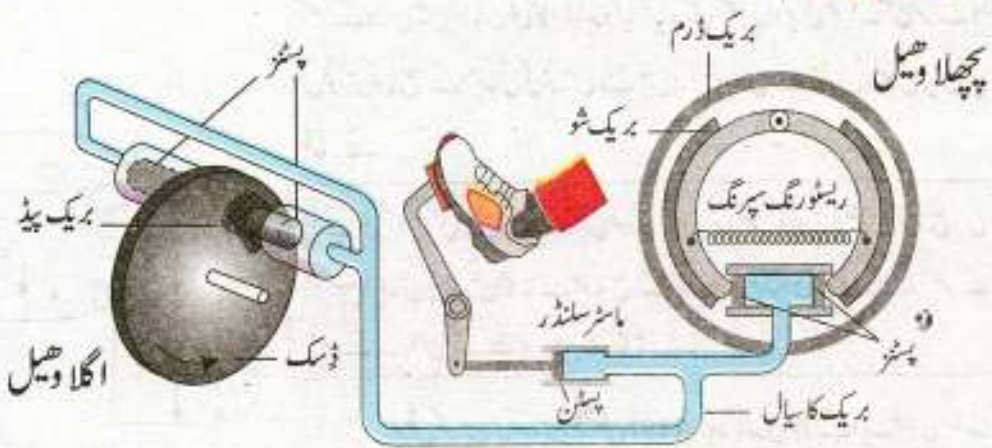
$$F_2 = PA$$

$$= 10000 \text{ Nm}^{-2} \times 1 \text{ m}^2$$

$$= 10000 \text{ N}$$

ہائڈروک پریس گانٹھ کو 10000 N کی فوس سے دبائے گی۔

گاڑیوں کا بریک سسٹم



شکل 7.17: کاری ہائڈروک بریک

گاڑیوں مثلاً کار، بس، وغیرہ کا بریک سسٹم بھی پاسکل کے قانون کے مطابق کام کرتا ہے۔ شکل (7.17) میں دکھائے گئے بریک سسٹم میں مائع کا پریشر مائع کے اندر ہر طرف مساوی طور پر منتقل ہوتا ہے۔ جب بریک کے پیڈل کو نیچے دایا جاتا ہے تو یہ فوس ماسٹر سلنڈر کو منتقل ہو جاتی ہے۔ اس طرح ماسٹر سلنڈر میں موجود مائع کا پریشر بڑھ جاتا ہے۔ مائع کا پریشر دھاتی پائپوں کے ذریعے دوسرے سلنڈروں کے تمام پیسٹرو میں موجود مائع کو مساوی طور پر منتقل ہو جاتا ہے۔ مائع کے پریشر کے اضافہ کی وجہ سے سلنڈروں میں موجود پیسٹرو باہر کی طرف حرکت کرتے ہیں اور بریک پیڈز کو دباتے ہیں جو درجہ بریک ڈرمز (drums) کے ساتھ جاملتے ہیں۔ بریک پیڈز اور بریک ڈرمز کے درمیان فرکشن کی فوس گاڑی کے پہیوں کو روک دیتی ہے۔

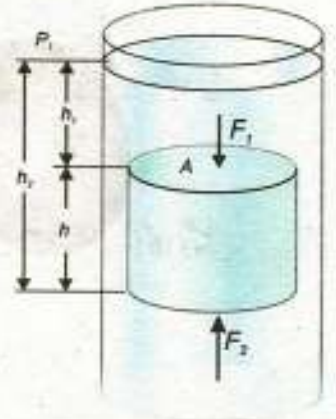
ارشمیدس کا اصول (Archimedes Principle)

گیس سے بھرے غبارے کو جو نمی پانی کے اندر چھوڑا جاتا ہے وہ فوراً پانی کی سطح کی جانب اوپر اٹھتا ہے۔ اسی طرح کسی لکڑی کے ٹکڑے کو پانی کے اندر

چھوڑنے پر ککڑی کا ٹکڑا بھی اوپر پانی کی سطح کی جانب اٹھے گا۔ آپ نے مشاہدہ کیا ہوگا کہ پانی سے بھرا گم (mug) پانی کے اندر ہلکا محسوس ہوتا ہے۔ لیکن جو نمی ہم اسے پانی سے باہر نکالتے ہیں وہ بھاری محسوس ہوتا ہے۔

دو ہزار سال سے زائد عرصہ قبل مسیح، یونانی سائنس دان ارشمیدس نے مشاہدہ کیا کہ مائع کے اندر موجود جسم پر اوپر کی طرف ایک فورس عمل کرتی ہے۔ نتیجتاً جسم کے وزن میں نمایاں کمی کا مشاہدہ کیا گیا۔ کسی جسم پر اوپر کی طرف عمل کرنے والی اس فورس کو مائع کے اچھال کی فورس کہتے ہیں۔ ارشمیدس کے قانون کو یوں بیان کیا جا سکتا ہے۔

جب کسی جسم کو کسی مائع کے اندر مکمل طور پر یا کسی حد تک ڈبوایا جاتا ہے تو مائع اس جسم پر اچھال کی فورس لگاتا ہے جو مائع کے وزن کے مساوی ہوتی ہے جو جسم کے ڈبونے سے اس جگہ سے پرے ہٹ جاتا ہے۔



شکل 7.18: مائع میں ڈبونے کے جسم پر لگنے والی اچھال کی فورس ہٹ جانے والے مائع کے وزن کے برابر ہوتی ہے۔

فرض کریں کہ اس سیکشنل ایریا A اور بلندی h کے ایک ٹھوس سلنڈر کو پانی میں ڈبوایا گیا ہے۔ جیسا کہ شکل (7.18) میں دکھایا گیا ہے۔ فرض کریں کہ سلنڈر کی بالائی اور چلی سطحوں کی مائع کی سطح سے گہرائی بالترتیب h_1 اور h_2 ہے۔ پس

$$h_2 - h_1 = h$$

اگر h_1 اور h_2 گہرائیوں پر مائع کا پریشر بالترتیب P_1 اور P_2 ہو اور مائع کی ڈینسٹی ρ ہو تو مساوات (7.3) کے مطابق:

$$P_1 = \rho g h_1$$

$$P_2 = \rho g h_2$$

فرض کریں کہ سلنڈر کی بالائی سطح پر مائع کے پریشر P_1 سے لگنے والی فورس F_1 اور سلنڈر کی چلی سطح پر مائع کے پریشر P_2 سے لگنے والی فورس F_2 ہے۔ پس

$$F_1 = P_1 A = \rho g h_1 A$$

$$اور \quad F_2 = P_2 A = \rho g h_2 A$$

فوسر F_1 اور F_2 سلنڈر کی مخالف سطحوں پر لگ رہی ہیں۔ سلنڈر پر لگنے والی حاصل فورس F درحقیقت $F_2 - F_1$ ہے اور اس کی سمت فورس F_2 کی طرف ہوگی۔ سلنڈر پر لگنے والی یہ حاصل فورس F مائع کی اچھال کی فورس کہلاتی ہے۔

$$\therefore F_2 - F_1 = \rho g h_2 A - \rho g h_1 A$$

$$= \rho g A (h_2 - h_1)$$

$$\text{یا مائع کے اچھال کی فورس} = \rho g A h \dots \dots \dots (7.5)$$

$$\text{یا} = \rho g V \dots \dots \dots (7.6)$$

یہاں Ah سلنڈر کا والیوم V ہے اور یہ مائع کا وہ والیوم ہے جو سلنڈر کے ڈوبنے سے اپنی جگہ سے ہٹ گیا تھا۔ پس $\rho g V$ اپنی جگہ سے ہٹ جانے والے مائع کا وزن ہے۔ مساوات (7.6) سے ظاہر ہوتا ہے کہ مائع میں ڈبوئے گئے جسم پر لگنے والی اچھال کی فورس اس جگہ سے ہٹ جانے والے مائع کے وزن کے برابر ہوتی ہے اور یہی ارشمیدس کا اصول ہے۔

مثال 7.3

ایک لکڑی کا کیوب جس کے ہر ضلع کی لمبائی 10 cm ہے۔ پانی میں مکمل طور پر ڈوبا ہوا ہے۔ اس پر پانی کے اچھال کی فورس معلوم کریں۔

حل

$$\text{سائیز کی لمبائی} \quad L = 10 \text{ cm} = 0.1 \text{ m}$$

$$\text{والیوم} \quad V = L^3 = (0.1 \text{ m})^3 = 1 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$\text{پانی کی ڈینسٹی} \quad \rho = 1000 \text{ kg m}^{-3}$$

پانی کی اچھال کی فورس

$$= \rho g V$$

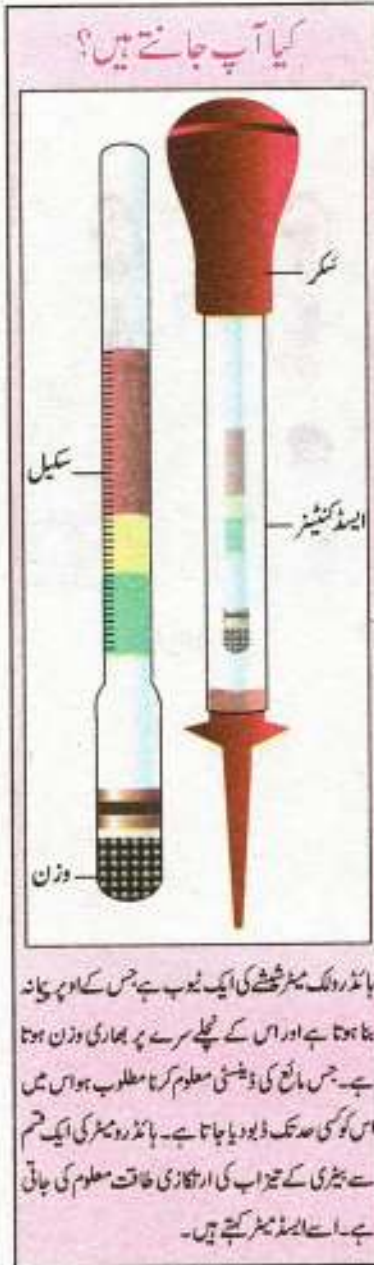
$$= 1000 \text{ kg m}^{-3} \times 10 \text{ m s}^{-2} \times 1 \times 10^{-3} \text{ m}^3$$

$$= 10 \text{ N}$$

پس لکڑی کے کیوب پر پانی کے اچھال کی فورس 10 N ہے۔

کسی جسم کی ڈینسٹی (Density of an Object)

ارشمیدس کے قانون سے ہم کسی جسم کی ڈینسٹی بھی معلوم کر سکتے ہیں۔ جسم



کے وزن اور مائع میں ان کے برابر والیوم کے وزن میں نسبت ان کی ڈینسٹی کی نسبت کے مساوی ہوتی ہے۔

$$\text{فرض کریں} \quad D = \text{جسم کی ڈینسٹی}$$

$$= \rho \quad \text{مائع کی ڈینسٹی}$$

$$= w_1 \quad \text{جسم کا وزن}$$

$$w = w_1 - w_2 \quad \text{مائع کے برابر والیوم کا وزن}$$

یہاں پر w_2 سے مراد مائع میں ٹھوس جسم کا وزن ہے۔ ارشمیدس کے

اصول کے مطابق w_2 اپنے اصل وزن w_1 سے w مقدار کم ہوتا ہے۔

$$\text{لہذا} \quad \frac{D}{\rho} = \frac{w_1}{w}$$

$$D = \frac{w_1}{w} \times \rho$$

$$\text{یا} \quad D = \frac{w_1}{w_1 - w_2} \times \rho \quad \dots \dots (7.7)$$

پس ٹھوس جسم کا ہوا میں وزن w اور پانی میں وزن w_2 معلوم ہونے پر

ہم مساوات (7.7) کی مدد سے ٹھوس جسم کی ڈینسٹی معلوم کر سکتے ہیں۔ جیسا کہ درج

ذیل مثال میں دکھایا گیا ہے۔

مثال 7.4

ہوا میں دھاتی جھج کا وزن 0.48 N ہے جبکہ پانی میں اس کا وزن 0.42 N ہے۔

اس کی ڈینسٹی معلوم کریں۔

حل

$$w_1 = 0.48 \text{ N} \quad \text{جھج کا وزن}$$

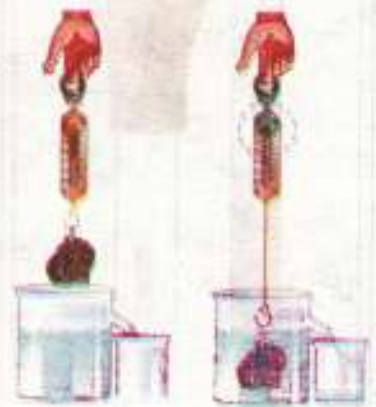
$$w_2 = 0.42 \text{ N} \quad \text{پانی میں جھج کا وزن}$$

$$\rho = 1000 \text{ kg m}^{-3} \quad \text{پانی کی ڈینسٹی}$$

$$D = ?$$

مساوات (7.7) کو استعمال کرنے سے

$$D = \frac{w_1}{w_1 - w_2} \times \rho$$



شکل 7.19

$$= \frac{0.48 \text{ N}}{0.48 \text{ N} - 0.42 \text{ N}} \times 1000 \text{ kg m}^{-3}$$

$$= 8000 \text{ kg m}^{-3}$$

پس دھاتی پیچ کی ڈینسٹی 8000 kg m^{-3} ہے۔

7.7 تیرنے کا اصول (Principle of Floatation)

اگر جسم کا وزن اس پر عمل کرنے والی مائع کے اچھال کی فورس سے زیادہ ہو تو جسم مائع کے اندر ڈوب جاتا ہے۔ اگر جسم کا وزن اچھال کی فورس کے برابر یا کم ہو تو جسم مائع کی سطح پر تیرنے لگتا ہے۔ جب جسم کسی مائع میں تیرتا ہے تو اس پر عمل کرنے والی اچھال کی فورس جسم کے وزن کے برابر ہوتی ہے۔ اچھال کی فورس مائع کے اس وزن کے ہمیشہ مساوی ہوتی ہے جو جسم کے ڈوبنے سے اپنی جگہ سے پرے ہٹ جاتا ہے، اسے تیرنے کا اصول کہتے ہیں۔ اس کی تعریف یوں کی جاتی ہے۔

کسی مائع میں تیرنے والا جسم اپنے وزن کے مساوی وزن کا مائع اپنی جگہ سے پرے ہٹاتا ہے۔

ارشمیدس کے اصول کا اطلاق مانعات اور گیسز دونوں پر ہوتا ہے۔ ہم اپنی روزمرہ زندگی میں اس اصول کے استعمال کی بے شمار مثالیں ملاحظہ کرتے ہیں۔

مثال 7.5

ایک خالی میٹرولوجیکل غبارے کا وزن 80 N ہے۔ اس میں 10 m^3 ہائڈروجن گیس بھری جاتی ہے۔ بتائیے یہ غبارہ اپنے وزن کے علاوہ زیادہ سے زیادہ اور کتنا وزن اٹھا سکتا ہے؟ ہائڈروجن کی ڈینسٹی 0.09 kg m^{-3} اور ہوا کی ڈینسٹی 1.3 kg m^{-3} ہے۔

حل

$$w = 80 \text{ N} \quad \text{غبارے کا وزن}$$

$$V = 10^3 \text{ m}^3 \quad \text{ہائڈروجن کا والیوم}$$

$$\rho_1 = 0.09 \text{ kg m}^{-3} \quad \text{ہائڈروجن کی ڈینسٹی}$$

$$w_1 = ? \text{ ہائڈروجن کا وزن}$$

$$\rho_2 = 1.3 \text{ kgm}^{-3} \text{ ہوا کی ڈینسٹی}$$

$$w_2 = ? \text{ ایشیا کا وزن}$$

$$F = \text{پھائی گئی ہوا کا وزن}$$

$$= \rho_2 V g$$

$$= 1.3 \text{ kgm}^{-3} \times 10 \text{ m}^3 \times 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$= 130 \text{ N}$$

$$w_1 = \rho_1 V g \text{ ہائڈروجن کا وزن}$$

$$= 0.09 \text{ kgm}^{-3} \times 10 \text{ m}^3 \times 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$= 9 \text{ N}$$

$$= w + w_1 + w_2 \text{ اٹھائے جانے والا کل وزن}$$

ایشیا کو اٹھانے کے لیے غبارے کا کل وزن فورس F سے زیادہ نہیں ہونا چاہیے۔

$$w + w_1 + w_2 = F$$

$$\text{یا } 80 \text{ N} + 9 \text{ N} + w_2 = 130 \text{ N}$$

$$w_2 = 130 \text{ N} - 89 \text{ N}$$

$$= 41 \text{ N}$$

پس غبارہ اپنے وزن کے علاوہ زیادہ سے زیادہ 41 N کا وزن اٹھا سکتا

ہے۔

بحری جہاز اور آبدوزیں (Ships and Submarines)

لکڑی کا تختہ پانی پر تیرتا ہے۔ ایسا اس لیے ہوتا ہے کہ جسم کے والیوم کے مساوی مائع کا وزن جسم کے وزن سے زیادہ ہوتا ہے۔ تیرنے کے اصول کے مطابق کوئی جسم اس وقت پانی میں تیرتا ہے جب وہ جسم پانی میں مکمل یا نامکمل حد تک ڈوبنے کی صورت میں اپنے وزن کے مساوی وزن کا پانی اپنی جگہ سے ہٹا دے۔

بحری جہاز اور کشتیوں کے ڈیزائن تیرنے کے اصول کے مطابق بنائے جاتے ہیں۔ یہ مسافروں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے کے لیے استعمال ہوتی ہیں۔ یہ پانی میں اس وقت ڈوبتی ہیں جب ان کا اور ان پر سوار مسافروں اور سامان کا وزن پانی کی اچھال کی فورس سے زیادہ ہو۔

آبدوز پانی کی سطح پر تیرنے کے علاوہ پانی کے اندر بھی سفر کر سکتی ہے۔ یہ بھی تیرنے کے اصول کے مطابق چلتی ہے۔ یہ پانی کی سطح پر اس وقت تیرتی ہے جب



شکل 7.20: پانی پر تیرتا ہوا بحری جہاز۔



شکل 7.21: پانی میں پھٹی ہوئی آبدوز۔

اس کے والیوم کے مساوی پانی کا وزن اس کے اپنے وزن سے زیادہ ہوتا ہے۔ اس حالت میں یہ بحری جہاز کی مانند ہوتی ہے اور اس کا کچھ حصہ پانی کی سطح سے باہر ہوتا ہے۔ اس میں ٹینک لگے ہوتے ہیں جنہیں سمندری پانی سے بھرا اور خالی کیا جاسکتا ہے۔ ٹینکوں میں سمندری پانی بھرنے پر آبدوز کا وزن بڑھ جاتا ہے اور جونہی اس کا وزن اس پر عمل کرنے والی اچھال کی فورس سے زیادہ ہوتا ہے یہ پانی میں غوطہ لگاتی ہے اور پانی کے نیچے چلی جاتی ہے۔ پانی کی سطح پر واپس لانے کے لیے ٹینکوں میں بھرا سمندری پانی خارج کر دیا جاتا ہے۔

مثال 7.6

ایک 40 m لمبا اور 8 m چوڑا بجرا (barge) جس کی دیواریں عمودی ہیں پانی میں تیرتا ہے۔ مزید 125000 N کارگو کے اضافہ سے وہ کتنا ڈوبے گا؟

حل

$$A = 40 \text{ m} \times 8 \text{ m} \\ = 320 \text{ m}^2$$

$$w = 125000 \text{ N}$$

پانی کے اچھال میں ہونے والا اضافہ مزید کارگو کے وزن کے مساوی ہونا چاہیے۔

$$F = \rho Vg$$

$$F = w$$

$$\rho Vg = w$$

$$1000 \text{ kg m}^{-3} \times V \times 10 \text{ ms}^{-2} = 125000 \text{ N}$$

$$V = 12.5 \text{ m}^3$$

$$h = \frac{V}{A}$$

$$h = \frac{12.5 \text{ m}^3}{320 \text{ m}^2}$$

$$= 0.04 \text{ m}$$

$$= 4 \text{ cm}$$

پس اضافی کارگو 125000 N سے بجا مزید 4 cm پانی میں ڈوب جائے گا۔

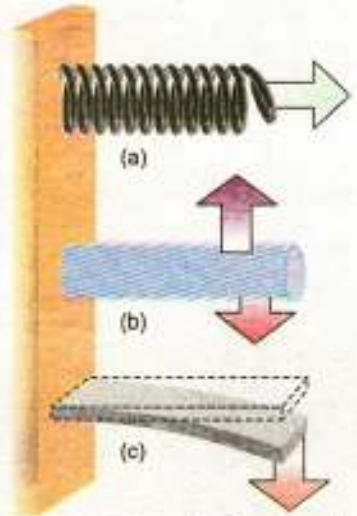
7.8 ایلاٹیسٹیٹی (Elasticity)

ہم جانتے ہیں کہ جب کسی ریزرینڈ کو کھینچا جائے تو اس کی لمبائی میں اضافہ ہو جاتا ہے۔ بالکل اسی طرح جب کسی جسم کو سپرنگ بیئرنس پر رکھا جائے تو

سپرنگ بیلنس کا پوائنٹر نیچے آ جاتا ہے۔ ایسا اس لیے ہوتا ہے کہ سپرنگ بیلنس کے ساتھ لٹکائے گئے وزن کے باعث سپرنگ بیلنس کے اندر لگے سپرنگ کی لمبائی بڑھ جاتی ہے۔ شکل (7.22) میں دکھائی گئی تصویر کو دیکھیے۔ اجسام پر لگنے والی فورسز کی وجہ سے انھیں کیا ہوگا؟

ایسی فورس جو کسی شے کی شکل، لمبائی یا وایوم میں تبدیلی پیدا کرے ڈیفارمنگ فورس (deforming force) کہلاتی ہے۔ اکثر صورتوں میں اجسام ڈیفارمنگ فورس کے ہٹانے سے اپنی اصل جسامت اور شکل میں واپس لوٹ آتے ہیں۔

کسی جسم کی ایسی خاصیت جس میں وہ ڈیفارمنگ فورس کے ختم ہونے پر اپنی اصل جسامت اور شکل میں واپس لوٹ آئے، ایلاسٹیسٹی کہلاتی ہے۔



شکل 7.22 (a) فورس کی وجہ سے کھینچا ہوا سپرنگ (b) کیل کی وجہ سے پیدا ہونے والی ٹارک کے باعث مروڑا ہوا راڈ (c) فورس سے مڑی ہوئی سڑپ

سٹریس (Stress)

سٹریس کا تعلق ایسی فورس سے ہے جو جسم میں بگاڑ پیدا کرتی ہے۔ اس کی تعریف یوں کی جاتی ہے۔

وہ فورس جو کسی جسم کے یونٹ ایریا پر عمل کر کے اس کی شکل میں بگاڑ پیدا کرے، سٹریس کہلاتی ہے۔

$$\text{سٹریس} = \frac{\text{فورس}}{\text{ایریا}} \quad \dots \quad (7.8)$$

سسٹم انٹرنیشنل (SI) میں سٹریس کا یونٹ نیوٹن فی مربع میٹر (Nm^{-2}) ہے۔

سٹریین (Strain)

سٹریس کی وجہ سے کسی جسم کی لمبائی، وایوم یا شکل میں تبدیلی ہو سکتی ہے۔ سٹریس کی وجہ سے جسم کی اصل لمبائی، وایوم یا شکل میں تبدیلی کی نسبت کو سٹریین کہتے ہیں۔ اگر سٹریین کسی جسم کی لمبائی میں تبدیلی پیدا کرے تو ایسی سٹریین کو ٹینسائل سٹریین (tensile strain) کہتے ہیں۔

$$\text{ٹینسائل سٹریین} = \frac{\text{لمبائی میں تبدیلی}}{\text{اصلی لمبائی}} \quad \dots \quad (7.9)$$

سٹریین کا یونٹ نہیں ہوتا کیونکہ یہ دو ایک جیسی مقداروں کے درمیان نسبت ہے۔

7.9 ہک کا قانون (Hooke's Law)

مشاہدات سے پتا چلتا ہے کہ کسی جسم کی لمبائی، والیوم یا شکل میں بگاڑ اس پر لگائی جانے والی سٹریس پر منحصر ہوتا ہے۔ ہک کے قانون کی تعریف یوں کی جاتی ہے۔

ایلاسنک لمٹ کے اندر کسی بھی جسم میں پیدا شدہ سٹریس اس پر لگائی جانے والی سٹریس کے ڈائریکٹ کٹھنٹی پر پورے شمل ہوتا ہے۔

$$\begin{aligned} \text{سٹریس} &= \text{سٹریس} \times \text{سٹریس} \\ \text{سٹریس} &= \text{کونٹینٹ} = \text{سٹریس} \\ \text{سٹریس} &= \text{کونٹینٹ} \dots \dots (7.10) \end{aligned}$$



شکل 7.23: ہرنگ کی لمبائی میں اضافے کا انحصار وزن پر ہوتا ہے۔



شکل 7.24: فوس اور لمبائی میں اضافے کے درمیان گراف۔

ہک کا قانون ایک مخصوص ایلاسنک لمٹ کے اندر مادہ کی تمام اقسام یعنی ٹھوس، مائع، اور گیسز کے اندر بگاڑ پیدا کرنے کے لیے لاگو ہوتا ہے۔ ایلاسنک لمٹ سے پتا چلتا ہے کہ کسی جسم پر احتیاطاً کتنی سٹریس لگائی جاسکتی ہے کہ اس کی لمبائی، والیوم یا شکل میں مستقل بگاڑ پیدا نہ ہو۔ دوسرے الفاظ میں یہ وہ لمٹ ہے جس کے اندر جب جسم پر سے ڈیفارمنگ فوس کو ہٹایا جائے تو جسم اپنی اصل لمبائی، والیوم یا شکل میں واپس لوٹ آتا ہے۔ جب سٹریس اس لمٹ یعنی ایلاسنک لمٹ کی حد سے گزر جائے تو جسم میں مستقل بگاڑ پیدا ہو جاتا ہے اور سٹریس ہٹانے کے باوجود وہ اپنی ابتدائی حالت میں واپس نہیں آتا۔

ہنگو موڈولس (Young's Modulus)

فرض کریں کہ ایک سلاح کی لمبائی L اور کراس سیکشنل ایریا A ہے۔ سلاح کو وزن W کے برابر ایک بیرونی فوس F سے کھینچا جاتا ہے اور کھینچنے پر اس کی لمبائی L ہو جاتی ہے۔

ہک کے قانون کے مطابق جسم کی ایلاسنک لمٹ کے اندر اس سٹریس اور ٹینسائل سٹریس کی نسبت کونٹینٹ ہوگی۔ سٹریس اور ٹینسائل سٹریس کی اس نسبت کو ہنگو موڈولس کہتے ہیں۔

اسے حسابی طور پر یوں لکھا جاتا ہے۔

$$Y = \frac{\text{سٹریس}}{\text{ٹینسائل سٹریٹن}} \dots \dots (7.11)$$

فرض کریں کہ سلاخ کی لمبائی میں تبدیلی ΔL ہے۔ پس

$$\Delta L = L - L_0$$

$$\text{چونکہ} \quad \text{سٹریس} = \frac{\text{فورس}}{\text{اریا}} = \frac{F}{A}$$

$$\text{اور} \quad \text{ٹینسائل سٹریٹن} = \frac{L - L_0}{L_0} = \frac{\Delta L}{L_0}$$

$$\text{چونکہ} \quad Y = \frac{\text{سٹریس}}{\text{ٹینسائل سٹریٹن}}$$

$$Y = \frac{F}{A} \times \frac{L_0}{\Delta L}$$

$$\therefore Y = \frac{F L_0}{A \Delta L} \dots \dots \dots (7.12)$$

سٹم انٹرنیشنل میں ہنگر موڈولس کا یونٹ نیوٹن فی مربع میٹر (Nm^{-2}) ہے۔ چند عام میٹیریلز کے ہنگر موڈولس فیبل (7.2) میں دیے گئے ہیں۔

مثال 7.7

1 میٹر لمبی سٹیل کی تار کے $5 \times 10^{-5} \text{ m}^2$ کراس سیکشنل ایریا پر 10,000 N فورس لگانے سے اس کی لمبائی میں 1 mm کا اضافہ ہو جاتا ہے۔ سٹیل کی تار کا ہنگر موڈولس معلوم کریں۔

$$\text{فورس} \quad F = 10,000 \text{ N}$$

$$\text{لمبائی} \quad L_0 = 1 \text{ m}$$

$$\text{لمبائی میں اضافہ} \quad \Delta L = 1 \text{ mm} = 0.001 \text{ m}$$

$$\text{کراس سیکشن ایریا} \quad A = 5 \times 10^{-5} \text{ m}^2$$

$$\text{چونکہ} \quad Y = \frac{F L_0}{A \Delta L}$$

$$\text{اس لیے} \quad Y = \frac{10000 \text{ N} \times 1 \text{ m}}{5 \times 10^{-5} \text{ m}^2 \times 0.001 \text{ m}}$$

$$Y = 2 \times 10^{11} \text{ Nm}^{-2}$$

پس سٹیل کی تار کا ہنگر موڈولس $2 \times 10^{11} \text{ Nm}^{-2}$ ہے۔

فیل 7.2: چند عام میٹیریلز کے ہنگر موڈولس

ہنگر موڈولس $\times 10^9 \text{ Nm}^{-2}$	میٹیریل
70	ایلمینم
0.02	ہڈی
91	پیتل
110	کاپر
1120	ہیرا
60	شیشہ
190	لوہا
16	سیسہ
200	نکل
0.0007	ریز
200	سٹیل
400	ٹینسٹن
10	کڑی (مادی شامل کردہ)
1	کڑی (مادی شامل کردہ)

خاصیت

- گجہ کے موسم میں متوقع تبدیلیوں کی نشان دہی کرتی ہے۔
- مانعات بھی پریشراڈالتے ہیں جسے $P = \rho gh$ سے معلوم کیا جاسکتا ہے۔
- مانعات تمام سمتوں میں مساوی طور پر پریشراختل کرتے ہیں، اسے پاسکل کا قانون کہتے ہیں۔
- جب کسی جسم کو مکمل طور پر یا کسی حد تک مائع میں ڈبو یا جائے تو اس کے وزن میں ہٹ جانے والے مائع کے وزن کے مساوی کمی ہو جاتی ہے۔ اسے ارشمیدس کا اصول کہتے ہیں۔
- کسی جسم کے تیرنے کے لیے ضروری ہے کہ اس جسم کا وزن اس کے اوپر لگنے والی مائع کی اچھال کی فورس کے برابر یا کم ہو۔
- ایلاسٹیسٹی مادہ کی وہ خاصیت ہے جس میں مادہ اس فورس کے خلاف مزاحمت پیش کرتا ہے جو اس کی لمبائی، والیوم یا شکل میں تبدیلی کرنے کی کوشش کرتی ہے۔
- کسی جسم کے یونٹ ایریا پر عمل کرنے والی ڈیفارمنگ فورس، سٹریس کہلاتی ہے۔
- کسی جسم کی لمبائی میں تبدیلی اور اصل لمبائی کی نسبت کو ٹینسائل سٹرین کہتے ہیں۔
- سٹریس اور ٹینسائل سٹرین کے درمیان نسبت کو ہنگزموڈولس کہتے ہیں۔
- کائی ٹھیک مائیکیولر نظریہ مادہ کی تینوں حالتوں کو ذیل میں دی گئی خصوصیات کو مد نظر رکھتے ہوئے بیان کرتا ہے۔
- مادہ ذرات سے مل کر بنا ہے جنہیں مائیکیولز کہتے ہیں۔
- مائیکیولز ہر وقت حرکت کرتے رہتے ہیں۔
- مائیکیولز ایک دوسرے کو اپنی طرف کھینچتے ہیں۔
- انتہائی شدید ٹمپرچر پر ایٹمز اور مائیکیولز کے درمیان ٹکراؤ کے نتیجے میں الیکٹرون خارج ہو جاتے ہیں۔ ایٹمز پوزیٹیو آئنز میں تبدیل ہو جاتے ہیں۔ مادہ کی اس آئی حالت کو مادہ کی چوٹی حالت، پلازما کہتے ہیں۔
- کسی شے کے ماس اور والیوم کی نسبت کو ڈینسٹی کہتے ہیں۔ پانی کی ڈینسٹی 1000 kgm^{-3} ہے۔
- یونٹ ایریا پر لگائی جانے والی عمودی فورس، پریشراہلاتی ہے۔ اس کا SI یونٹ Nm^{-2} یا پاسکل (Pa) ہے۔
- ایٹماسفیرک پریشرا تمام سمتوں میں عمل کرتا ہے۔
- ایٹماسفیرک پریشرا ماپنے والے آلات کو بیرومیٹرز کہتے ہیں۔
- جوں جوں ہم بلندی کی طرف جائیں، ایٹماسفیرک پریشرا کم ہوتا جاتا ہے۔ پس کسی جگہ کا ایٹماسفیرک پریشرا معلوم ہونے پر ہم اس جگہ کی بلندی معلوم کر سکتے ہیں۔
- کسی مخصوص جگہ کے ایٹماسفیرک پریشرا میں تبدیلی اس

سوالات

- 7.1 دیے گئے ممکنہ جوابات میں سے درست جواب کے گرو (vii) ہک کے قانون کے مطابق:
- (a) کونسنٹ = سٹرین \times سٹرین
 (b) کونسنٹ = سٹرین / سٹرین
 (c) کونسنٹ = سٹرین / سٹرین
 (d) سٹرین = سٹرین
- 7.2 مادہ کی تینوں حالتوں میں تفریق کرنے کے لیے کائی فیک مائیکرو لٹریہ کس طرح معاون ثابت ہوتا ہے؟
- 7.3 کیا مادہ کی چوتھی حالت پائی جاتی ہے؟ اگر ہاں تو وہ کون سی ہے؟
- (i) مادہ کی کون سی حالت میں مائیکرو لٹریہ اپنی پوزیشن نہیں چھوڑتے؟
- (ii) کون سی شے (دھات) سب سے ملکی ہے؟
- (iii) سسٹم انٹرنیشنل میں پریشر کا یونٹ پاسکل ہے اور ایک پاسکل برابر ہوتا ہے:
- (a) 10^4 Nm^{-2} (b) 1 Nm^{-2}
 (c) 10^2 Nm^{-2} (d) 10^3 Nm^{-2}
- (iv) پانی کا ہیرومیٹر بنانے کے لیے شیشے کی ٹیوب کی لمبائی اندازاً کتنی ہونی چاہیے؟
- (a) 0.5 m (b) 1 m
 (c) 2.5 m (d) 11 m
- (v) ارشمیدس کے اصول کے مطابق اچھال کی فورس برابر ہوتی ہے:
- (a) ہٹ جانے والے مائع کے وزن کے
 (b) ہٹ جانے والے مائع کے وایوم کے
 (c) ہٹ جانے والے مائع کے ماس کے
 (d) ان میں سے کوئی بھی نہیں
- (vi) کسی شے کی ڈینسٹی معلوم کی جاسکتی ہے۔
- (a) پاسکل کے قانون کی مدد سے
 (b) ہک کے قانون کی مدد سے
 (c) ارشمیدس کے اصول کی مدد سے
 (d) تیرنے کے اصول کی مدد سے
- (viii) کون سے گراف پر ہک کا قانون لاگو نہیں ہوتا؟
- (a) (b) (c) (d)
- (ix) کون سے گراف میں سپرنگ کونسنٹ کی قیمت سب سے کم ہے؟
- (a) (b) (c) (d)
- (x) کون سے گراف میں سپرنگ کونسنٹ کی قیمت سب سے زیادہ ہے؟
- (a) (b) (c) (d)

- 7.4 ڈینسٹی سے کیا مراد ہے؟ سسٹم انٹرنیشنل میں اس کا یونٹ کیا ہے؟
- 7.5 کیا ہم ہائڈرو میٹر کی مدد سے دودھ کی ڈینسٹی معلوم کر سکتے ہیں؟
- 7.6 پریشر کی اصطلاح کی تعریف کریں۔
- 7.7 ثابت کریں کہ ایٹما سفیر پریشر ڈالتا ہے۔
- 7.8 غبارے سے ہوا نکالنا انتہائی آسان ہے۔ لیکن کسی شے کی بوتل میں سے ہوا خارج کرنا انتہائی مشکل ہوتا ہے۔ کیوں؟
- 7.9 ہیرومیٹر کیا ہوتا ہے؟
- 7.10 پانی کو ہیرومیٹر میں استعمال کرنا کیوں موزوں نہیں ہوتا؟
- 7.11 کون سی چیز سکر (sucker) کو ہموار دیوار کے ساتھ چپکائے رکھتی ہے؟
- 7.12 ایٹما سفیرک پریشر بلندی کے ساتھ کیوں بدل جاتا ہے؟
- 7.13 کسی جگہ پر ایٹما سفیرک پریشر کا ایک دم کم ہونا کیا ظاہر کرتا ہے؟
- 7.14 اگر ہیرومیٹر کی ریڈنگ میں یک دم اضافہ ہو جائے تو موسم میں کون سی تبدیلیاں متوقع ہوتی ہیں؟
- 7.15 پاسکل کے قانون کی تعریف کریں۔
- 7.16 ہائڈروک پرپیس کے کام کرنے کی وضاحت کریں۔
- 7.17 ایلاٹیسٹی سے کیا مراد ہے؟
- 7.18 ارشمیدس کے اصول کی تعریف کریں۔
- 7.19 اچھال کی فورس سے کیا مراد ہے؟ تیرنے کے اصول کی وضاحت کریں۔
- 7.20 وضاحت کریں کہ آبدوز پانی کی سطح پر اور پانی کے اندر کس طرح چلتی ہے؟
- 7.21 پتھر کا ٹکڑا پانی میں ڈوب جاتا ہے لیکن ایک انتہائی بھاری بحری جہاز پانی پر تیرتا رہتا ہے۔ کیوں؟
- 7.22 بک کا قانون کیا ہے؟ ایلاٹک لمٹ سے کیا مراد ہے؟
- 7.23 ایک ریز بینڈ لیس۔ ریز بینڈ کو استعمال کرتے ہوئے اپنے خود کا ایک بیلنس بنائیے۔ اس پر مختلف اشیا کو ماپ کر اس کی درستی چیک کریں۔



مشقی سوالات

- 7.1 $40 \text{ cm} \times 10 \text{ cm} \times 5 \text{ cm}$ پیمائش کے ایک لکڑی کے ٹکڑے کا ماس 850 g ہے۔ لکڑی کی ڈینسٹی معلوم کریں۔ (425 kgm^{-3})
- 7.2 $1 \text{ لٹر پانی بھانے پر بننے والی برف کا والیوم کتنا ہوگا؟}$
- 7.3 درج ذیل اجسام کا والیوم معلوم کریں۔
- (i) $5 \text{ کلوگرام ماس کے لوہے کے گولے کا جبکہ لوہے کی ڈینسٹی } 8200 \text{ kgm}^{-3} \text{ ہے۔}$
- (ii) $(6.1 \times 10^{-4} \text{ m}^3)$
- (iii) $200 \text{ گرام لیڈ کے بھترے کا جس کی ڈینسٹی } (1.09 \text{ لٹر})$

- 306 g ہے اور اس کے اندر کیوبی (سوراخ) پائی جاتی ہے۔ اگر شیشے کی ڈبھی 2.55 gcm^{-3} ہو تو اس کیوبی کا والیوم معلوم کریں۔ (5 cm^3)
- 7.9 ایک جسم کا ہوا میں وزن 18 N ہے۔ جب اس کو پانی میں ڈبو یا جائے تو اس کا وزن 11.4 N ہو جاتا ہے۔ اس کی ڈبھی معلوم کریں۔ کیا آپ بتا سکتے ہیں کہ جسم کس میٹیریل کا بنا ہوا ہے؟
- (ایلو مینم، 2727 kgm^{-3})
- 7.10 کلزی کا ایک ٹھوس بلاک جس کی ڈبھی 6 gcm^{-3} ہے کا ہوا میں وزن 3.06 N ہے۔ معلوم کریں۔ (a) بلاک کا والیوم (b) بلاک کے اس حصہ کا والیوم جو 0.9 gcm^{-3} ڈبھی کے مائع میں آزاد چھوڑنے پر ڈوبتا ہے۔
- (510.4 cm^3 , 340 cm^3)
- 7.11 ہائڈروک پرپس کے ہسٹن کا ڈایا میٹر 30 cm ہے۔ $20,000 \text{ N}$ وزنی کار کو اٹھانے کے لیے کتنی فورس درکار ہوگی اگر پپ کے ہسٹن کا ڈایا میٹر 3 cm ہو؟ (200 N)
- 7.12 سٹیل کے ایک تار کے $2 \times 10^{-5} \text{ m}^2$ کراس سیکشنل ایریا پر 4000 N کی فورس لگانے سے اس کی لمبائی میں 2 mm کا اضافہ ہو جاتا ہے۔ تار کا نیگٹو موڈولس معلوم کریں۔ جبکہ اس کی لمبائی 2 m ہے۔ $(2 \times 10^{11} \text{ Nm}^{-2})$
- 11300 kgm^{-3} ہے۔
- ($1.77 \times 10^{-5} \text{ m}^3$)
- (iii) 0.2 کلوگرام ماس کی سونے کی سلاخ کا جبکہ سونے کی ڈبھی 19300 kgm^{-3} ہے۔
- ($1.04 \times 10^{-5} \text{ m}^3$)
- 7.4 ہوا کی ڈبھی 1.3 kgm^{-3} ہے۔ $8\text{m} \times 5\text{m} \times 4\text{m}$ پیمائش کے کمرے میں موجود ہوا کا ماس معلوم کریں۔
- (208 kg)
- 7.5 ایک طالب علم اپنے انگوٹھے سے 75 N کی فورس لگا کر اپنی ہتھیلی کو دباتا ہے۔ اس کے انگوٹھے کے نیچے 1.5 cm^2 کے ایریا پر لگنے والا پریشر کتنا ہوگا؟
- ($5 \times 10^5 \text{ Nm}^{-2}$)
- 7.6 ایک پن کا بالائی سرامیٹک نما ہے، جس کی ایک سائیز 10 mm ہے۔ اس پر لگنے والی 20 N کی فورس سے پیدا ہونے والا پریشر معلوم کریں۔
- ($2 \times 10^5 \text{ Nm}^{-2}$)
- 7.7 1000 گرام ماس اور $20\text{cm} \times 7.5\text{cm} \times 7.5\text{cm}$ پیمائش کا کلزی کا ایک یونیفارم مستطیلی بلاک افقی سطح پر اپنے لیے کنارے کے رخ عموداً کھڑا ہے۔ معلوم کریں۔
- (i) کلزی کے بلاک کا سطح پر پریشر
- (ii) کلزی کی ڈبھی
- (1778 Nm^{-2} , 889 kgm^{-3})
- 7.8 5 سینٹی میٹر سائیز کے ایک شیشے کے کیوب کا ماس